



Municipio

Cugnasco,
25 gennaio 2017

Risoluzione municipale
871 – 23.1.2017

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 16

Concessione del credito d'investimento di Fr. 130'000.- per l'estensione e l'ampliamento della rete bike sharing

Signor Presidente,
signore e signori Consiglieri comunali,

il Municipio ha il piacere di sottoporvi il progetto indicato. Questo messaggio municipale è stato allestito utilizzando il modello preparato dal Comune di Locarno

1. Premessa e istoriato in breve

La Città di Locarno ha messo in funzione la rete di bike sharing l'11 gennaio 2016, introducendo e mettendo progressivamente a disposizione degli utenti tutte le 100 biciclette sulle 15 postazioni nel centro urbano. L'inaugurazione ufficiale si è tenuta il 5 aprile 2016.

Nei mesi successivi vi è stato un ottimo riscontro e molta attenzione è stata data alla tematica ed al progetto anche in previsione di un possibile ampliamento.

Il bike sharing è uno degli strumenti di mobilità sostenibile a disposizione delle amministrazioni pubbliche che intendono incentivare l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblici (autobus, tram e metropolitane), integrandoli tra loro (trasporto intermodale) e completandoli con l'utilizzo delle biciclette condivise per i viaggi di prossimità dove il mezzo pubblico non arriva o non può arrivare. È quindi una valida soluzione al problema dell'*ultimo chilometro*, cioè quel tratto di percorso che separa la fermata del mezzo pubblico dalla destinazione finale dell'utente.

In moltissime città medio-grandi svizzere ed europee, questo sistema di mobilità fa parte di un concetto ormai radicato nella rete dei trasporti urbani. Utilizzato sia dagli abitanti sia dai turisti, il bike sharing è una realtà di mobilità sostenibile di successo.

Ci fa piacere ricordare come l'introduzione di questo sistema nell'ambito di un'accresciuta sensibilità riguardo alla mobilità lenta, sia stata contrassegnata da un riscontro positivo che vede, dopo alcuni mesi dall'introduzione del sistema a Locarno, un numero di circa trecento abbonati e la sottoscrizione di quasi 1'500 giornaliere. Ciò dimostra che, oltre ad essere sostenibile, questo tipo di mobilità è conveniente sia sotto il profilo della reale alternativa al veicolo motorizzato, con tempi di percorrenza più brevi, sia dal profilo finanziario.

Inoltre, si è confermato come la scelta effettuata dal Municipio di Locarno sul sistema di bike sharing, la soluzione Velospot della ditta Intermobility di Bienne, sia stata vincente, dal profilo della flessibilità e dei costi d'investimento e gestione.

Infine, va sicuramente un plauso alla Fondazione Il Gabbiano che con il proprio progetto *Muovi-TI* gestisce e amministra tutta la rete. Da quanto ci è stato riferito, con professionalità e accuratezza. Ricordiamo che i rapporti tra la Città e la Fondazione nell'ambito della gestione di questo progetto sono regolati da una Convenzione sottoscritta tra le parti.

Vi sono stati, come spesso capita per progetti innovativi come questo, dei problemi iniziali nella gestione del sistema di chiusura delle biciclette (problema riscontrato in circa il 5% dei noleggi), che sono stati affrontati immediatamente, sia con il fornitore sia con il gestore, e che sono in fase di risoluzione. Infatti, l'evoluzione 2.0 dei lucchetti, che sarà introdotta in scala dal 2017, risolve i difetti tecnici riscontrati.

Tornando ai dati interessanti registrati in questi primi mesi d'utilizzo, si segnala un grado di utilizzazione giornaliero delle biciclette (u/b/g) di 1.3 nei mesi estivi. Questo, messo in relazione con i tempi di noleggio registrati (circa 90% entro i primi 15 minuti), indica come, considerando una naturale riduzione nei mesi invernali, nel 2016 sono stati percorsi circa 100'000 km in bicicletta negli spostamenti nel centro urbano, in alternativa perlopiù ai mezzi privati. A titolo di paragone possiamo indicare come in realtà simili questo parametro sia più basso per comuni come Thun (0.6 u/b/g) e Vevey (0.9 u/b/g), mentre sia più alto in Comuni dove il concetto di mobilità condivisa è radicato da più anni come Neuchâtel (1.6 u/b/g) o Bienne (1.7 u/b/g). Da informazioni raccolte, sappiamo che il sistema di Lugano, che usufruisce di un impianto diverso, ha un valore di utilizzi/biciclette/giorno di 0.3. (1)

È stato riscontrato anche un altro aspetto che va oltre il discorso meramente ambientale, ma che tocca più la sfera sociale. Queste biciclette blu che si muovono in città hanno determinato un consenso diffuso attorno al progetto, riconoscendone una valenza ben superiore al mero utilizzo di un mezzo a due ruote per spostarsi. Numerose sono state, da parte di cittadini, le segnalazioni di biciclette abbandonate o che erano state lasciate aperte dall'ultimo utilizzatore, giunte alla Polizia Comunale, all'Ufficio Tecnico o direttamente ai gestori della Fondazione Il Gabbiano. Un sentimento di partecipazione ad un progetto che ha permesso, tra le altre cose, di contenere gli utilizzi non propriamente consoni delle biciclette e di non perderne neanche una. Inoltre i giovani e meno giovani che si occupano della manutenzione delle biciclette come della loro ricollocazione tramite i carrelli trainati da ebike, sono diventati, nei mesi, delle figure riconosciute ed apprezzate dalla popolazione e dai turisti.

Il progetto ha avuto molti riconoscimenti e attenzioni anche da parte dei media che ne hanno colto l'estremo interesse e potenziale.

Notevole è stato anche l'interesse dimostrato già in fase di progettazione ed implementazione da parte di alcuni Comuni della regione con cui Locarno ha avuto modo di valutare possibili futuri sviluppi.

Questo interesse si è quindi concretizzato nel contesto dell'allestimento del Programma d'Agglomerato per il Locarnese di terza generazione (PALoc3), presentato nella primavera 2016. Nello stesso è stata inserita una misura concreta (ML 15) che prevede l'ampliamento e l'estensione della rete a buona parte del Locarnese.

Visto che questa misura non rientra in quelle finanziabili dalla Confederazione, ma migliora il punteggio complessivo, la Commissione Intercomunale dei Trasporti del Locarnese (CIT), valutando l'estremo interesse che l'estensione di una rete di Bike Sharing aveva ottenuto in molti Comuni del suo comprensorio, ha richiesto all'Ufficio Tecnico Comunale (UTC) di Locarno, grazie all'esperienza maturata, di formulare un'offerta per la progettazione di un'estensione del sistema al Locarnese. Nel mese di maggio 2016, dopo che molti Comuni si sono espressi favorevolmente, la CIT ha assegnato questo mandato con l'obiettivo di mettere in atto una rete di biciclette condivise entro un lasso di tempo ragionevole.

(1) si tratta di quanti utilizzi vengono fatti per singola bicicletta al giorno. In pratica nel periodo estivo a Locarno si è potuto registrare che ogni bicicletta, delle 100 di cui è composto il parco veicoli, è stata utilizzata 1.3 volte al giorno. Si tratta di un dato statistico. Evidentemente vi saranno state biciclette che sono state utilizzate 10 volte in un giorno ed altre nemmeno una. È un dato che permette di fare dei raffronti concreti con altri sistemi presenti e che indica il grado di utilizzo della rete. Viene calcolato semplicemente dividendo il numero di noleggi registrati giornalmente rispetto al numero di biciclette presenti.

2. Elaborazione del progetto d'estensione

I Comuni coinvolti nel progetto sono (da est a ovest): Cugnasco-Gerra, Lavertezzo, Gordola, Tenero-Contra, Minusio, Brione s/Minusio, Muralto, Orselina, Locarno, Ascona, Losone, Terre di Pedemonte, Ronco s/Ascona e Brissago. Alla fine di giugno del 2016 vi è stato un contatto con loro per presentare un piano d'azione e un programma di massima, con l'obiettivo di essere operativi entro un anno dall'avvio del progetto.

Dopo una serie di iniziali valutazioni, anche i Comuni di Centovalli e Gambarogno hanno espresso l'intenzione di entrare in questa fase di ampliamento. Pure i Comuni della Valle Onsernone hanno espresso l'interesse, in virtù del futuro e auspicato Parco Nazionale. Brissago invece, dopo attenta analisi, ha deciso di non entrare per ora in questa fase di sviluppo essendo, per ragioni territoriali, comprensibilmente difficile da raggiungere con una rete di postazioni.

Sono molti i Comuni coinvolti e grazie a ciò è stato possibile riflettere su di una rete piuttosto fitta, che ne avvantaggia l'utilizzo ed il funzionamento. Nella proposta sono integrate anche le biciclette a pedalata assistita (ebike), per meglio raggiungere le zone collinari o più discoste.

In effetti, in una fase evolutiva che segue inevitabilmente il mercato, i fornitori del sistema Velospot, con cui si intende collaborare anche in questa fase, hanno sviluppato l'integrazione di ebike.

Come già indicato in precedenza, la scelta adottata a suo tempo dal Municipio di Locarno di appoggiarsi al sistema Velospot, proposto da Intermobility SA di Bienne, è stata sicuramente vincente. Questo prodotto, vincolato da un brevetto depositato, è l'unico in Svizzera che permette la flessibilità ed il contenimento dei costi d'investimento e di gestione. La continua evoluzione ha inoltre portato a risolvere le piccole problematiche riscontrate con la versione precedente del lucchetto (introducendo la versione 2.0), mentre l'integrazione di ebike nel sistema è stato già testato positivamente a Ginevra negli ultimi mesi.

3. Il sistema Velospot

Il sistema Velospot è stato sviluppato dai servizi comunali di Bienne nel periodo 2008-2011. La città di Bienne ha quindi implementato il sistema nel 2011 assegnando la gestione ai propri servizi pubblici che hanno coinvolto quelli sociali con il progetto *Action Paysage Bienne-Seeland* per la gestione delle postazioni e delle biciclette, impiegando persone disoccupate. Nel 2013 il settore di sviluppo del sistema è stato esternalizzato creando la ditta Intermobility SA iscritta al Registro di commercio dal 10 settembre 2013.

Intermobility SA ha conseguito un importante riconoscimento, ottenendo per il suo progetto Velospot il premio nell'ambito dei Trasporti e Mobilità 2014 istituito dalla Zurigo Assicurazioni (Zürich Klimapreis Schweiz & Liechtenstein), con la seguente motivazione:

“Il progetto Velospot rende il Bikesharing più attraente ed accessibile. Questo approccio innovativo ha impressionato in modo positivo gli esperti. Questo potrà permettere un salto di paradigma nei comportamenti e nel modo di spostarsi delle persone. La giuria ha apprezzato l'interessante iniziativa per promuovere lo Share Economy.”

La stessa inoltre possiede il brevetto numero 703 848 (depositato il 30 settembre 2011 e rilasciato il 30 novembre 2015) per il sistema Velospot che propone. Tale documento mette in evidenza le specificità del prodotto acquistato che non può di principio essere paragonato ad altri sistemi presenti in Svizzera. Da qui la possibilità di applicare l'articolo 13 cpv. 1 lett. b della Legge sulle commesse pubbliche (LCPubb) ⁽²⁾ e l'articolo 13 cpv. 1 lett. c del relativo Regolamento di applicazione (RLCPubb/CIAP) ⁽³⁾ per l'assegnazione di un incarico diretto per la fornitura del sistema di bike sharing.

(2) È possibile procedere all'incarico diretto quando, sulla base delle peculiarità tecniche o artistiche della commessa o per motivi della protezione della proprietà intellettuale un solo offerente entra in linea di conto e non vi è un'adeguata alternativa.

(3) Una commessa può essere aggiudicata direttamente o senza bando, indipendentemente dal suo valore quando, sulla base delle particolarità tecniche o artistiche della commessa o per motivi di protezione della proprietà intellettuale entra in linea di conto un solo offerente e non vi sono alternative adeguate.

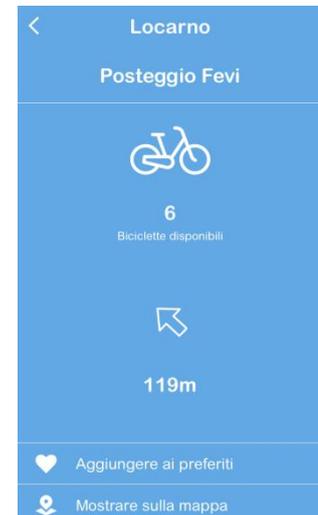
Come si può dedurre anche dalle fotografie qui di seguito, una delle peculiarità che distingue il sistema Velospot da altri sul mercato, è l'estrema flessibilità che è determinata dalla semplicità dell'infrastruttura necessaria alla creazione di una postazione. Con la definizione di un'area e la posa di un palo con un'antenna, si può gestire l'apertura e la chiusura delle biciclette e quindi del suo noleggio. Attualmente esso avviene tramite una carta RFID, ma nel prossimo futuro sarà possibile sbloccare il lucchetto anche tramite uno smartphone.



L'applicazione, attualmente utilizzabile e scaricabile sia per iOS che per Android, permette di avere una visione d'insieme delle postazioni e del numero di biciclette stazionate in modo da poter verificare sempre la disponibilità oltre che la distanza che ci separa dalla stessa.



1. → Verrouillage automatique à l'ouverture—manuel à la fermeture
2. → Bouton d'activation „ON“
3. → Clavier pour la saisie de code
4. → Lecteur RFID/NFC
5. → Signal „velo rendu“—“in-ou hors“—station
6. → Signal „cadenas s'ouvre“
7. → Signal „fermez maintenant le cadenas“
8. → Cellule photovoltaïque pour l'alimentation complémentaire en énergie
9. → Accroche pour la sécurisation par un câble
10. → Numéro d'identification



Le aree messe a disposizione per le postazioni (ad esempio posteggio auto, ecc.) saranno delimitate da un tinteggio della pavimentazione ed eventualmente da pannelli laterali. Ci sarà evidentemente un palo con l'unità di comunicazione. La superficie permetterà, vista la peculiarità del sistema, di ospitare un numero variabile di biciclette. Vi saranno quindi aree destinate a 5-7 fino a 15-20 biciclette nei punti più frequentati. Non si esclude, in concomitanza di manifestazioni di rilievo (culturali, sportive, ecc.) o di lavori stradali o altro ancora, lo spostamento temporaneo di alcune postazioni, servendosi di basamenti in cemento che rendono mobile una postazione. Come inoltre già citato, la situazione iniziale sarà monitorata in modo da valutare l'eventualità di collocare le postazioni in luoghi diversi.

L'utente che acquista, tramite il sito internet o i punti d'acquisto previsti, un abbonamento annuale o una carta giornaliera, riceverà un badge (in futuro anche tramite App per Smartphone) con cui sbloccherà il catenaccio elettronico. Da quel momento parte il noleggio e l'utente è libero di recarsi dove desidera. Al momento della chiusura del catenaccio, il sistema verificherà il tempo di utilizzo. L'utente può utilizzare la bicicletta anche per brevi spostamenti, per le relative commissioni o per altri bisogni, prima di riportare la bicicletta nelle aree di sosta.

Il sistema inoltre permette un uso reciproco con altri sistemi di condivisione di biciclette. Il fornitore, Intermobility SA, ha già implementato questa possibilità a livello informatico del software e lo sta testando. Operativamente funziona. Bisognerà trovare poi gli accordi con i gestori degli altri sistemi, laddove necessario e auspicato, per permettere l'utilizzo a tutti gli utenti.

4. Il progetto complessivo

Sulla scorta dei contatti intercorsi con i Comuni che hanno aderito al progetto di ampliamento e sulla base delle discussioni avute con chi aveva già espresso mesi orsono un interesse ad integrare una rete di bike sharing, l'Ufficio tecnico comunale di Locarno (UTC) ha elaborato una prima bozza di progetto d'estensione della rete che abbraccia buona parte della regione.

Sono stati individuati punti di connessione alla rete di Trasporto Pubblico (Fart, Autopostale e FFS), i punti d'interesse culturale, sportivo, commerciale (come ad esempio il Centro Sportivo Nazionale di Tenero, il Centro Elisarion a Minusio, il Centro Cattori a Losone, ecc.) e i posteggi pubblici principali, come ad esempio il parcheggio degli Angioli sul Lungolago ad Ascona, ecc.

Con i rispettivi referenti tecnici e politici, sono poi state approfondite ed affinate le varie postazioni ed il numero delle biciclette da assegnare (sia normali che ebike) considerando come elemento centrale i percorsi destinati a migliorare e potenziare la mobilità lenta dei residenti. Inoltre, come dimostrato dal successo riscontrato nel primo anno, esso è pensato anche a sostegno dei numerosi turisti che la nostra regione ha la fortuna di accogliere.

La disponibilità di poter integrare le biciclette con pedalata assistita nella rete permette di andare a servire anche i Comuni situati totalmente o parzialmente in collina. Inoltre le ebike permetteranno di effettuare un percorso più lungo nel periodo di noleggio e quindi raggiungere più rapidamente la propria destinazione.

Tutto questo ha portato ad una soluzione condivisa che è oggetto ora della presente richiesta di credito.

Bisogna qui ricordare come siano stati già presi degli accordi, o comunque delle discussioni sono state già affrontate e portate a buon fine, con una serie di partner istituzionali e non, per permettere l'integrazione di postazioni strategiche. Quest'ultime sono su aree di proprietà privata, come ad esempio la FFS Immobili, l'Aeroporto militare di Locarno, la Società Svizzera Impresari Costruttori (SSIC).

Un sostegno viene anche dal Comune di Cadenazzo che ha accolto con favore la possibilità di ubicare l'elemento terminale dell'attuale ampliamento sul proprio territorio e meglio presso la Stazione ferroviaria FFS.

È con grande piacere che è stata colta questa disponibilità atta anche a valutare possibili soluzioni di estensione della rete al Bellinzonese. In questo senso alcuni primi contatti sono stati intrapresi tra i presidenti delle rispettive Commissioni Intercomunali dei Trasporti. Specificatamente sul tema del coordinamento e dell'unificazione del sistema del Locarnese con quello del Bellinzonese, la CIT, su segnalazione dello scrivente Municipio, si è recentemente mossa nei confronti della Commissione dei trasporti del Bellinzonese (CBT) sollecitando un incontro per valutare la situazione e implementare eventuali sinergie.

La FFS Immobili, tramite il suo vice responsabile della filiale Ticino, ha dato al sua adesione all'inserimento di postazioni nei pressi delle Stazioni FFS di Cadenazzo, Gordola e Tenero come previsto dal progetto.

Dando ora uno sguardo complessivo al progetto (piano generale e tabella riassuntiva dei costi in allegato) possiamo elencarne i dati principali:

- ⇒ postazioni supplementari: 82
- ⇒ biciclette normali: 115
- ⇒ biciclette elettriche: 272

Il tutto si aggiungerà a quanto già messo in esercizio da parte della Città di Locarno con le 15 postazioni e le 100 biciclette normali già in funzione ufficialmente dal 5 aprile 2016. Si giungerà quindi a 97 postazioni con complessivamente 487 biciclette.

Siamo persuasi che questo sistema permetterà di mettere a disposizione della popolazione e dei nostri ospiti un intelligente ed efficace sistema di mobilità a beneficio di tutto il Locarnese.

Nella valutazione dell'impatto del progetto, è già stata considerata la potenziale estensione che potrebbe interessare singoli Comuni, come pure le zone naturalistiche come le aree golenali del fiume Maggia e in futuro quelle del Parco del Piano di Magadino.

Da poco più di un mese AlpTransit è operativo e nei prossimi anni vivremo inevitabilmente una rivoluzione in quelli che saranno i nostri spostamenti, per lavoro, per la formazione e per lo svago. È quindi inevitabile che le stazioni ferroviarie e i collegamenti su gomma siano centrali nell'evoluzione di questo progetto, senza dimenticare il coinvolgimento delle aziende operanti sul nostro territorio e le nostre peculiarità turistiche.

Riteniamo quindi la dimensione e la collocazione delle postazioni in linea con questi presupposti. Come già indicato, questo sistema permetterà con costi veramente esigui di eventualmente trasferire le postazioni se si constaterà, dopo un monitoraggio, che un luogo sia più utile in funzione della gestione della rete.

5. Il progetto nel dettaglio

Per il Comune di Cugnasco-Gerra il progetto stabilisce le seguenti postazioni:

1. Gerra Piano, Centro professionale e sociale;
2. Gerra Piano, Piazza del Centro;
3. Cugnasco, Municipio (sede comunale);
4. Cugnasco, Massarescio.

Inoltre, si segnala l'impianto che verrà attivato alle Gerre di Sotto, al Centro sportivo e sociale intercomunale (CSSI), da parte del Comune di Locarno.

Crediamo così di offrire un numero sufficiente di postazioni, atte a rendere efficace la rete nel suo insieme, tenendo conto gli aspetti di sostenibilità finanziaria.

È nostro parere che il numero di ventidue biciclette consenta ai nostri cittadini e non solo, di accedere a questo sistema di mobilità sostenibile, che negli intendimenti permetterà di muoversi sul territorio con più facilità e a beneficio sia della propria salute sia della mobilità del Locarnese.

6. Le tariffe d'abbonamento

TARIFE ABBONAMENTI (PROPOSTA)			
		biciclette tradizionali	ebike
Abbonamento annuale		60.-	120.-
- primi 30 minuti di ogni utilizzo		gratuiti	gratuiti
- dal 31° minuto		2.-/h	3.-/h
Osservazioni:			consegna piccola batteria
Giornaliera		10.-	20.-
- primi 30 minuti di ogni utilizzo		gratuiti	gratuiti
- dal 31° minuto		2.-/h	3.-/h
<p>Il possessore dell'abbonamento annuale per le biciclette tradizionali, potrà utilizzare le ebike ai seguenti costi:</p> <p>costo CHF 3.-/mezz'ora a partire già dal 1° minuto. dopo 120 minuti d'utilizzo il costo sale a CHF 4.-/mezz'ora.</p> <p>La tariffa scatta immediatamente al primo minuto di ogni mezz'ora.</p>			
<p>La piccola batteria consente di beneficiare delle tariffe dell'abbonato, oltre a garantire a pieno carico, 10/15km di autonomia anche nel caso che la batteria principale si esaurisca nel corso dell'utilizzo. Il possessore dell'abbonamento annuale per le biciclette ebike potrà beneficiare a partire dal 5° anno della sostituzione della batteria in forma gratuita. Inoltre la piccola batteria consente di ricaricare gli smartphone, laptop ecc. grazie alla presa USB.</p>			

7. I costi d'investimento generali

I costi d'investimento generali del progetto sono riportati nella tabella allegata suddivisi per ogni singolo Comune. Per Cugnasco-Gerra al Messaggio municipale è allegata una seconda tabella che riporta, in estratto, la situazione relativa alla dotazione di quattro postazioni invece di tre come previsto inizialmente. Crediamo che la soluzione che verrà messa in atto per Cugnasco-Gerra sia in linea, nelle intenzioni e negli obiettivi, con il postulato espresso dalla Commissione della gestione nell'ambito dell'esame del preventivo 2017 del Comune, approvato dal Legislativo comunale il 19 dicembre 2016. La Commissione chiese di subsidiare l'acquisto privato di biciclette elettriche. In quella sede questo Municipio aveva formulato una proposta diversa, integrata in questo Messaggio, vale a dire la messa a disposizione di una quarta ubicazione. Come si evince, si tratta di un investimento decisamente importante ma assolutamente commisurato alla grandezza e all'impatto che questo progetto potrà ottenere e che possiamo sicuramente definire rivoluzionario per la nostra realtà cantonale.

Lo stesso tocca un territorio con una popolazione di circa 60'000 abitanti (34'000 nella fascia di 20-64 anni – Fonte USTAT), con circa 27'000 posti di lavoro e con circa 1 milione di pernottamenti all'anno. Queste poche cifre definiscono il potenziale sicuramente notevole che questo progetto ha nel medio-lungo termine. I costi d'investimento complessivi possono essere così riepilogati:

Descrizione	Fr.
Acquisto biciclette e lucchetti 115 biciclette normali e 272 ebike tipo “Velospot 2017” Shimano 8-marce, Unisex 26” Lucchetto elettronico V2.0 (vedi fotografia pag. 4) Montaggio e consegna inclusi	1'076'209.00
Antenne Box in poliuretano Elettronica unità di comunicazione Batteria LIMn 3.3V 150Ah e caricatori	651'532.00
Messa in servizio (postazioni, integrazione rete e carte RFID) Attivazione e configurazione sul posto delle postazioni Integrazione nella rete (sito, cartine, info, ecc.) Fornitura di 6'800 tessere RFID (100 per postazione a parte Locarno)	115'992.00
Postazioni Pali, supporti, cartelli, tinteggio, senza coperture delle postazioni	139'400.00
Infrastruttura per la gestione Partecipazione ai costi d'allestimento necessari alla gestione Allattamento Officine supplementari per la manutenzione Partecipazione costi acquisto veicoli elettrici per gestione	150'000.00
Diversi e imprevisti Legati essenzialmente alle peculiarità delle varie postazioni	46'867.00
TOTALE	2'180'000.00

Come detto, le voci di dettaglio possono essere verificate nelle tabelle allegate. Ci preme in ogni caso segnalare come nei costi non siano comprese le possibili coperture che ogni singolo Comune può evidentemente prevedere nel suo preventivo che, in questa prima fase, non abbiamo considerato per diverse ragioni (costo, definizione dell'ubicazione). Come è già stato indicato a tutti i rappresentanti dei Comuni coinvolti in una riunione plenaria il 20 settembre, atta ad informare sullo stato d'avanzamento del progetto e per una prova concreta delle biciclette, quest'ultime non necessitano di una copertura. Sono infatti costruite per resistere agli agenti atmosferici. Del resto ogni postazione ha delle caratteristiche specifiche che non permettono di stabilire una tipologia unica di copertura. Il principio può essere quello di sfruttare coperture esistenti, oppure di concentrarsi su postazioni ubicate in vicinanza dei nodi intermodali principali.

Inoltre, per poter effettuare gli abbonamenti è stato considerato esclusivamente il costo d'acquisto delle tessere RFID di 4.-/pezzo (IVA esclusa). Si è calcolato un numero di 100 tessere per postazione. Questo permette di coprire ampiamente il fabbisogno per alcuni anni. In effetti, per la riconsegna delle tessere giornaliere si metterà a disposizione in ogni postazione un piccolo contenitore che, secondo l'esperienza, permetterà di limitare efficacemente la perdita di tessere.

Attualmente si possono effettuare gli abbonamenti tramite il sito internet (www.velospot.ch), tramite la Cancelleria Comunale di Locarno (per gli abbonamenti annuali) o tramite lo sportello dell'Organizzazione turistica Lago Maggiore e Valli (OTLVM) e presso la Stazione FFS di Muralto (sia per gli abbonamenti annuali che le giornaliere).

Se il singolo Comune desidera poter effettuare gli abbonamenti tramite la propria Cancelleria, vi è un costo aggiuntivo per quanto riguarda il lettore delle carte (Fr. 560.-/pz IVA esclusa), oltre alla formazione del personale per poter gestire gli abbonamenti.

Una soluzione potrebbe essere che le varie Cancellerie comunali siano a disposizione dei propri cittadini per aiutarli nell'iscrizione sul sito internet (due giorni e la tessera RFID arriva al domicilio), risparmiando quindi un certo onere. Altra possibilità, che va però sondata e discussa con i responsabili dell'OTLVM, è quella di potersi appoggiare ai loro sportelli sparsi sul territorio (Ascona, Brissago, Tenero, Maggia, Gambarogno).

8. I costi d'investimento per il Comune di Cugnasco-Gerra.

Riprendendo i dati complessivi riepilogati nella tabella allegata, le cifre d'investimento a nostro carico sono qui di seguito riepilogate (IVA inclusa):

Acquisto biciclette e lucchetti 5 biciclette normali e 17 ebike tipo "Velospot 2017"	Fr.	62'874.00
Antenne per le 4 postazioni e batterie	Fr.	33'134.00
Messa in servizio (postazioni, integrazione rete e carte RFID)	Fr.	6'869.00
Postazioni (allestimento aree)	Fr.	16'800.00
Infrastruttura per la gestione	Fr.	8'000.00
Diversi e imprevisti	Fr.	2'323.00
TOTALE	Fr.	130'000.00

Il Municipio non ritiene di proporre interventi supplementari, quali tettoie, pavimentazioni pregiate o altro ancora nelle postazioni previste.

9. I costi di gestione generali

È intenzione del Municipio proseguire la collaborazione per la gestione dell'intera rete di bike sharing con la Fondazione Il Gabbiano, con il proprio progetto *Muovi-TI*. Oltre ad aver maturato un'esperienza nella gestione della rete urbana di Locarno, la Fondazione, tramite il suo Direttore signor Edo Carrasco e la sua equipe, è stato partner anche nello sviluppo di tutto il progetto, individuando le varie criticità ed essendo sempre parte attiva nel processo di miglioramento del prodotto. È evidente come lo scopo sociale sia uno degli elementi sostanziali del successo di tutta l'operazione anche grazie ai relativi finanziamenti ottenuti dalla Fondazione. Il Municipio di Locarno ha apprezzato la qualità del lavoro espressa in questi anni, sia nella gestione concreta e quotidiana della rete dal momento in cui è entrata in vigore sia nel lavoro di accompagnamento svolto in tutto il processo di nascita del progetto.

Inoltre, non va dimenticato che i responsabili di *Muovi-TI* hanno avuto l'opportunità di effettuare un periodo di formazione iniziale per la gestione nell'ambito dell'integrazione della rete di Locarno pari a Fr. 8'000.-, ora non più necessari.

La Fondazione Il Gabbiano, con la quale diversi Comuni hanno già una collaborazione da alcuni anni con il progetto Midada, ha valutato concretamente la presa a carico di questo importante tassello del progetto.

Ricordiamo ancora che la Fondazione Il Gabbiano, presente sul territorio ticinese dal 1991, si occupa di aiuto a giovani in difficoltà. In particolare, essa si è specializzata nella promozione del reinserimento socio-professionale delle persone e collabora attivamente con tutti i Comuni del Locarnese.

Entrando nel dettaglio dei costi di gestione possiamo indicare come si sia trovata una soluzione interessante che rispetta sia le esigenze finanziarie dei Comuni coinvolti sia la solidità dell'ente chiamato ad assumersi questo compito.

Attualmente il Comune di Locarno ha dei costi di gestione, per le 15 postazioni e le 100 biciclette normali, di Fr. 37'000.-/annui (circa 2'500.-/postazione/anno). L'inserimento di una quota importante di biciclette elettriche, che necessitano di un'attenzione maggiore anche solo per il tema delle batterie di ricarica, e l'estensione decisamente importante della rete, hanno imposto una rivalutazione dei costi che ha portato alla proposta di un versamento di una quota di Fr. 3'000.-/postazione/anno.

Questo importo è suddiviso nel seguente modo:

- il 20% circa a copertura dei costi per le licenze software del server, delle unità di comunicazione (antenne) e dei lucchetti elettronici;
- il 65% circa a parziale copertura dei costi di gestione e manutenzione delle biciclette e della rete (personale, materiale, amministrazione, ecc.);
- il 15% circa quale quota di accantonamento per la futura sostituzione delle biciclette che dovrà gioco forza avvenire dopo 5-7 anni, e/o per investimenti relativi alla rete.

Strutturando in questo modo l'importo di gestione, i Comuni garantiscono il corretto funzionamento del sistema oltre ad un futuro investimento per la sostituzione delle biciclette o parti di esse (meccanica, elettronica, batterie, ecc.).

Sarà poi inserita a livello di convenzione, che sarà sottoscritta con la Fondazione Il Gabbiano come già oggi con Locarno, la clausola che impone la presentazione dei conti annuali. Un eventuale attivo potrebbe essere destinato ad accantonamenti maggiori per futuri investimenti legati al progetto o ad un adeguamento della quota a carico dei Comuni per singola postazione.

La struttura finanziaria, riportata qui in modo succinto, prevede le seguenti cifre (IVA incluse):

COSTI	2017	2018	2019	2020
Personale	305'000	315'000	325'000	335'000
Spese atelier	75'000	75'000	75'000	75'000
Spese gestione software	60'000	60'000	60'000	60'000
Spese varie	5'000	5'000	5'000	5'000
TOTALE COSTI	445'000	455'000	465'000	475'000
RICAVI				
<i>Abo annuali - ipotesi</i>	<i>1'000</i>	<i>1'250</i>	<i>1'400</i>	<i>1'500</i>
<i>Costo medio</i>	<i>80</i>	<i>80</i>	<i>80</i>	<i>80</i>
<i>Abo giornalieri - ipotesi</i>	<i>2'000</i>	<i>2'500</i>	<i>2'800</i>	<i>3'000</i>
Totale abo	80'000	100'000	112'000	120'000
Abo giornalieri	20'000	25'000	28'000	30'000
Sponsor	60'000	70'000	80'000	90'000
Contributi DASF	40'000	70'000	70'000	70'000
Contributi comuni	281'200	281'200	281'200	281'200
TOTALE RICAVI	481'200	546'200	571'200	591'200
SALDO/ACCANTONAMENTO	36'200	91'200	106'200	116'200
TOTALE ACCANTONAMENTO	36'200	127'400	233'600	349'800

Sono già stati intrapresi i necessari contatti da parte della Fondazione stessa con la Divisione dell'Azione Sociale e delle Famiglie (DASF) del Dipartimento della Sanità e della Socialità (DSS), per un contributo al progetto tramite il parziale finanziamento dei costi del personale necessario e delle persone in assistenza.

Nella convenzione saranno pure descritti i compiti assunti dal gestore stesso. Quest'ultimo si occuperà inoltre direttamente della ricerca e della raccolta dei fondi e delle sponsorizzazioni oltre che degli abbonamenti annuali e giornalieri che saranno sottoscritti.

I singoli Comuni potranno, nel caso lo desiderassero, coprire parte dell'investimento iniziale tramite contributi o sponsor privati che potranno avere visibilità esclusivamente nelle postazioni (pannelli, ecc.). Gli sponsor sulle biciclette sono a totale beneficio del gestore.

10. Implementazione progetto e rapporti con il gestore

Dopo una serie di valutazioni di ordine soprattutto organizzativo e dopo aver condiviso l'opinione della Direzione di Progetto della CIT, che ha deciso di assegnare questi aspetti operativi all'UTC di Locarno, indichiamo qui di seguito la struttura organizzativa che sarà allestita per coordinare l'implementazione e messa in funzione del sistema di Bike Sharing:

- delibera per acquisto biciclette, antenne, ecc.: i singoli Comuni si occuperanno della delibera per la fornitura di tutto quanto necessario e previsto nelle offerte definitive giunte da Intermobility SA (data 7 ottobre 2016);

- b) ordinazione, consegna e posa delle biciclette, antenne, ecc.: se ne occuperà l'UTC di Locarno in collaborazione con *Muovi-TI*;
- c) allestimento notifiche di costruzione per postazioni nei singoli Comuni: se ne occupa l'UTC di Locarno in collaborazione con i tecnici e referenti dei singoli Comuni per la definizione di dettaglio delle postazioni;
- d) materiale necessario all'allestimento delle postazioni: tutte le strutture che vanno ordinate e necessarie all'allestimento delle postazioni e meglio:
 - o bussole e pali;
 - o telai per cartelli info;
 - o cassette per raccolta carte giornaliere;

saranno ordinate in delega da parte dell'UTC Locarno. La fornitura, coordinata dall'UTC, sarà di principio fatta al singolo Comune che poi riceverà la fattura dai vari fornitori;
- e) esecuzione delle postazioni: i singoli Comuni si occuperanno direttamente, con l'eventuale supervisione/collaborazione dell'UTC di Locarno, della delimitazione delle aree e della posa delle bussole e dei pali che accoglieranno le antenne;
- f) assicurazione: la gestione delle pratiche per l'allestimento della polizza assicurativa per le biciclette e le antenne sarà compito dell'UTC Locarno, sulla scorta di quanto già eseguito per la prima fase d'implementazione del Bike Sharing. I costi annui della polizza saranno pagati dalla Città di Locarno che poi richiederà il versamento della quota parte ai singoli Comuni, basata sul numero di biciclette che ogni Comune avrà acquistato. L'UTC Locarno gestirà anche l'eventuale annuncio di casi assicurativi;
- g) convenzione con il gestore della rete: tutto il lavoro necessario all'allestimento della Convenzione, che regolerà i rapporti tra la Fondazione Il Gabbiano, con il suo progetto *Muovi-TI*, e tutti i Comuni, sarà sostenuto dall'UTC di Locarno che in seguito sottoporrà un unico documento a tutti gli interessati. Ogni Comune si occuperà in seguito direttamente del versamento della quota parte relativa ai costi di gestione alla Fondazione Il Gabbiano. I contatti con i responsabili di *Muovi-TI*, secondo le modalità fissate dalla Convenzione, saranno tenuti dall'UTC di Locarno. L'obiettivo che ci si pone è quello di riuscire a completare la rete entro l'autunno 2017, considerando che i tempi di fornitura sono di circa sei mesi.

11. Finanziamento dell'investimento e della gestione annua

A) Investimento

Sussidio Cantonale

Il Decreto esecutivo concernente i sussidi per i sistemi di bike sharing negli agglomerati del 26 novembre 2013, fissa i parametri per la concessione di sostegni per la creazione di sistemi bike sharing, finanziando sia la realizzazione del servizio (officina meccanica, veicoli di servizio, ecc.), sia la formazione di postazioni e l'acquisto delle relative biciclette. Il progetto è stato presentato in anteprima alla Sezione della Mobilità del Dipartimento del Territorio e si è avuta conferma che il fondo è ancora disponibile e utilizzabile completamente per la rete di bike sharing del Locarnese. Si tratta di circa Fr. 200'000.- che saranno distribuiti tra tutti i Comuni coinvolti, con una chiave di riparto in funzione dell'investimento sostenuto. Per Cugnasco-Gerra l'importo da riscuotere dovrebbe essere, indicativamente, di Fr. 11'900.-.

Ufficio Federale dell'Energia – Coordinamento per la mobilità sostenibile COMO

Quest'ufficio ha aperto nel corso dell'estate 2016 un bando di concorso per il sostegno all'investimento destinato a tematiche di mobilità collaborativa. Il termine di inoltro del 31 ottobre 2016 è stato rispettato ed è quindi stata inviata la candidatura del progetto nel suo insieme. In data 29 novembre è pervenuta la comunicazione di un possibile sostegno, legato ai risultati che saranno conseguiti, per un massimo di Fr. 180'000.-. Lo stesso sarà suddiviso con lo stesso parametro adottato per il sussidio cantonale e dovrebbe ammontare a Fr. 10'700.-.

Fondo per le Energie Rinnovabili (FER)

Con l'introduzione di questo fondo, i Comuni possono usufruire di una cifra interessante nell'ambito dell'efficienza e del risparmio energetico. Da verifiche effettuate, il progetto rientra in quelli finanziabili con il FER. È quindi intenzione del Municipio di mettere a disposizione di questo progetto la quasi totalità della quota parte non destinata alla popolazione, secondo la decisione assunta dal Consiglio comunale con il preventivo 2017. L'introito complessivo a favore del Comune nel 2017 dovrebbe ammontare a circa Fr. 202'000.- (cfr. il MM no. 5 del 14 novembre 2016, accompagnante il preventivo 2017 del Comune, pagina 3). Il 40% circa verrà destinato, sotto forma di incentivi/aiuti finanziari, a favore della popolazione domiciliata nel Comune di Cugnasco-Gerra e ai proprietari di stabili ubicati nel Comune. La rimanenza, il 60% che corrisponde a circa Fr. 121'000.-, verrà impiegata per il finanziamento delle attività del Comune nell'ambito dell'efficienza e del risparmio energetico. Nel 2017, Fr. 15'000.- andranno a finanziare l'allestimento del piano energetico intercomunale (PECo), per cui la differenza di Fr. 106'000.- rimane a disposizione per altri progetti che il Municipio desidera assegnare a Bike Sharing.

Sostegni puntuali da enti o aziende

Sono stati presi diversi contatti con enti ed aziende che potrebbe sostenere l'investimento dei singoli Comuni. Ricordiamo come ad esempio il Comune di Cadenazzo abbia già deciso un contributo pari a Fr. 7'500.- per la postazione prevista presso la propria Stazione FFS. Tale importo sarà detratto dall'investimento del Comune di Gambarogno che si assume il resto del costo d'investimento generale. Stesso discorso per l'Aeroporto Militare di Locarno e per la Società Svizzera Impresa Costruttori, che sta valutando il modo di accogliere sul proprio sedime una postazione, contribuendo in questo caso all'investimento previsto rispettivamente da Locarno e da Gordola.

Grazie ai sostegni, ai sussidi e ai finanziamenti sopraccitati, l'investimento in esame verrà interamente autofinanziato. Quindi, in termini di interesse passivo e di ammortamento, non ci sarà nessun impatto sulla gestione corrente.

B) Gestione

Contributo annuo dei Comuni per la gestione

Come già indicato, tutti i Comuni partecipano con un importo di Fr. 3'000.- a postazione inserita sul proprio territorio. Per Cugnasco-Gerra l'onere totale risulterà di Fr. 12'000.-.

DSS

Il Dipartimento della sanità e della socialità, tramite il DASF sosterrà l'impiego del personale necessario e delle persone in assistenza.

Sponsorizzazioni e abbonamenti

Il gestore, come già indicato, si occuperà direttamente della ricerca e della raccolta dei fondi e delle sponsorizzazioni che potranno essere applicate sulle biciclette oltre che degli incassi degli abbonamenti annuali e giornalieri che saranno sottoscritti.

12. Relazione con il programma di legislatura e il piano finanziario

Il PF 2017-2020, presentato recentemente al Consiglio comunale mediante il Messaggio municipale numero 7 del 14 novembre 2016, contiene una previsione di spesa di Fr. 60'000.- nel 2017 e un finanziamento della stessa mediante un prelievo di pari importo dal FER.

13. Conclusioni

Il Bike Sharing è un progetto ambizioso che rende onore a tutta la Regione che vi ha creduto sin dall'inizio, inserendolo anche come misura del Piano d'Agglomerato terza generazione (PALoc3). È sicuramente un approccio rivoluzionario per il nostro Cantone che finora ha conosciuto delle reti di condivisione delle biciclette legate esclusivamente a singoli nuclei urbani (Lugano e Locarno). Ora con questo progetto d'ampliamento si considerano le problematiche legate alla mobilità con una visione più ampia che permette di implementare misure che potranno generare benefici per l'intera regione.

Nel contempo, come abbiamo già ricordato, si confida che vengano gettate le basi per un'eventuale futura estensione anche al Bellinzonese, unendo così le due regioni, con un nuovo approccio alla mobilità consapevole e sostenibile, dimostrando nel contempo che il Locarnese può giocare un ruolo di primo piano e di precursore per queste tematiche.

Il futuro è alle porte: AlpTransit è una realtà e tra pochi anni, grazie al tunnel di base del Ceneri e al raddoppio del binario sul Piano di Magadino, la nostra Regione vivrà, come tutto il Ticino, una rivoluzione del concetto di mobilità. Il bike sharing giocherà di sicuro un ruolo da protagonista.

Infine, si segnala che solamente dal profilo contabile, legato all'impiego del FER, è coinvolto il Dicastero Economia, precisamente il settore dell'energia elettrica. La gestione del progetto, sotto ogni aspetto, rientra infatti nelle competenze del Dicastero Traffico.

14. Aspetti di procedura

Preavviso commissionale: l'esame del Messaggio compete alla Commissione della gestione (articolo 172 della Legge organica comunale - LOC).

Collisione di interesse: nessun Consigliere si trova in una situazione di collisione di interesse (articoli 32, 64 e 83 LOC).

Quoziente di voto: per l'approvazione dei punti 1 e 2 del seguente dispositivo di deliberazione è necessario il voto della maggioranza assoluta dei membri del Consiglio comunale, pari ad almeno 13 voti favorevoli. Per i punti 3 e 4 è sufficiente la maggioranza semplice, ritenuto che i voti affermativi devono raggiungere almeno un terzo (9) dei membri del Consiglio comunale (articolo 61 cpv. 1 LOC).

Referendum facoltativo: la decisione del Consiglio comunale sottostà al referendum facoltativo (articolo 75 LOC).

PROPOSTA DI DECISIONE

Considerato quanto precede, il Municipio invita il Consiglio comunale a voler aderire alle conclusioni del presente messaggio e a risolvere:

1. **È accordato il credito di investimento di Fr. 130'000.- per l'ampliamento della rete di bike sharing del Locarnese per le postazioni e biciclette previste nel Comune di Cugnasco-Gerra.**
2. **Il credito, i sussidi e i finanziamenti saranno iscritti nel conto degli investimenti del Comune, Economia, Servizio Distribuzione elettricità.**
3. **Si autorizza il Comune di Locarno, mediante il suo Ufficio Tecnico ad eseguire, in delega, le prestazioni previste al Capitolo 10 *Implementazione progetto e rapporti con il gestore.***
4. **Il credito decade se non utilizzato entro il 31 dicembre 2018.**

PER IL MUNICIPIO

IL SINDACO

Gianni Nicoli

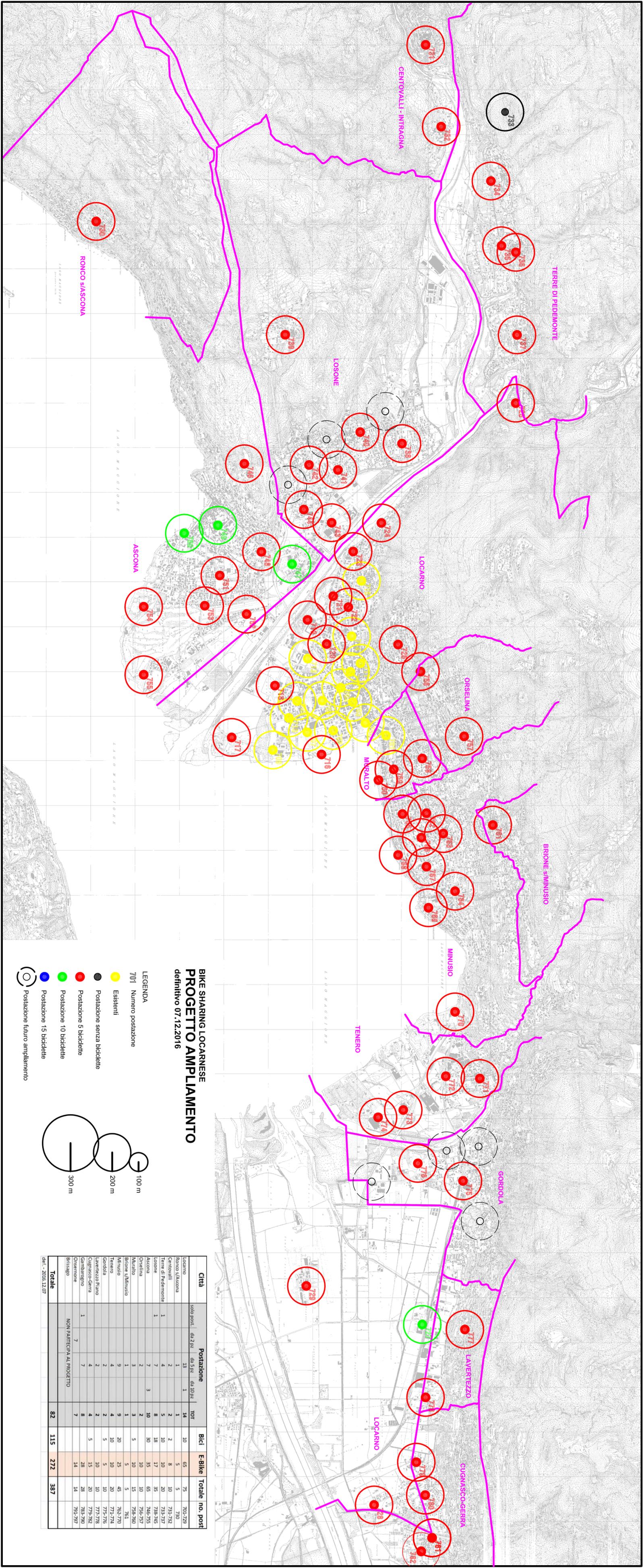
IL SEGRETARIO

Silvano Bianchi

Commissione incaricata per l'esame: **Gestione**

Allegati:

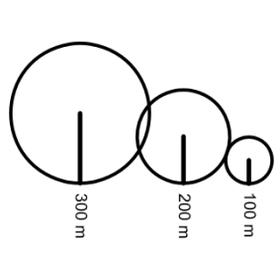
- piano generale dell'ampliamento della rete di bike sharing
- piano del comparto Comune di Gambarogno
- piano del comparto Valle Onsernone
- tabella riepilogativa costi base del progetto d'ampliamento complessivo + estratto modifica per il Comune di Cugnasco-Gerra
- statistiche aprile-ottobre 2016 sistema bike sharing Locarno



**BIKE SHARING LOCARNESE
PROGETTO AMPLIAMENTO**
definitivo 07.12.2016

LEGENDA

- 701 Numero postazione
- Esistenti
- Postazione senza biciclette
- Postazione 5 biciclette
- Postazione 10 biciclette
- Postazione 15 biciclette
- Postazione futuro ampliamento

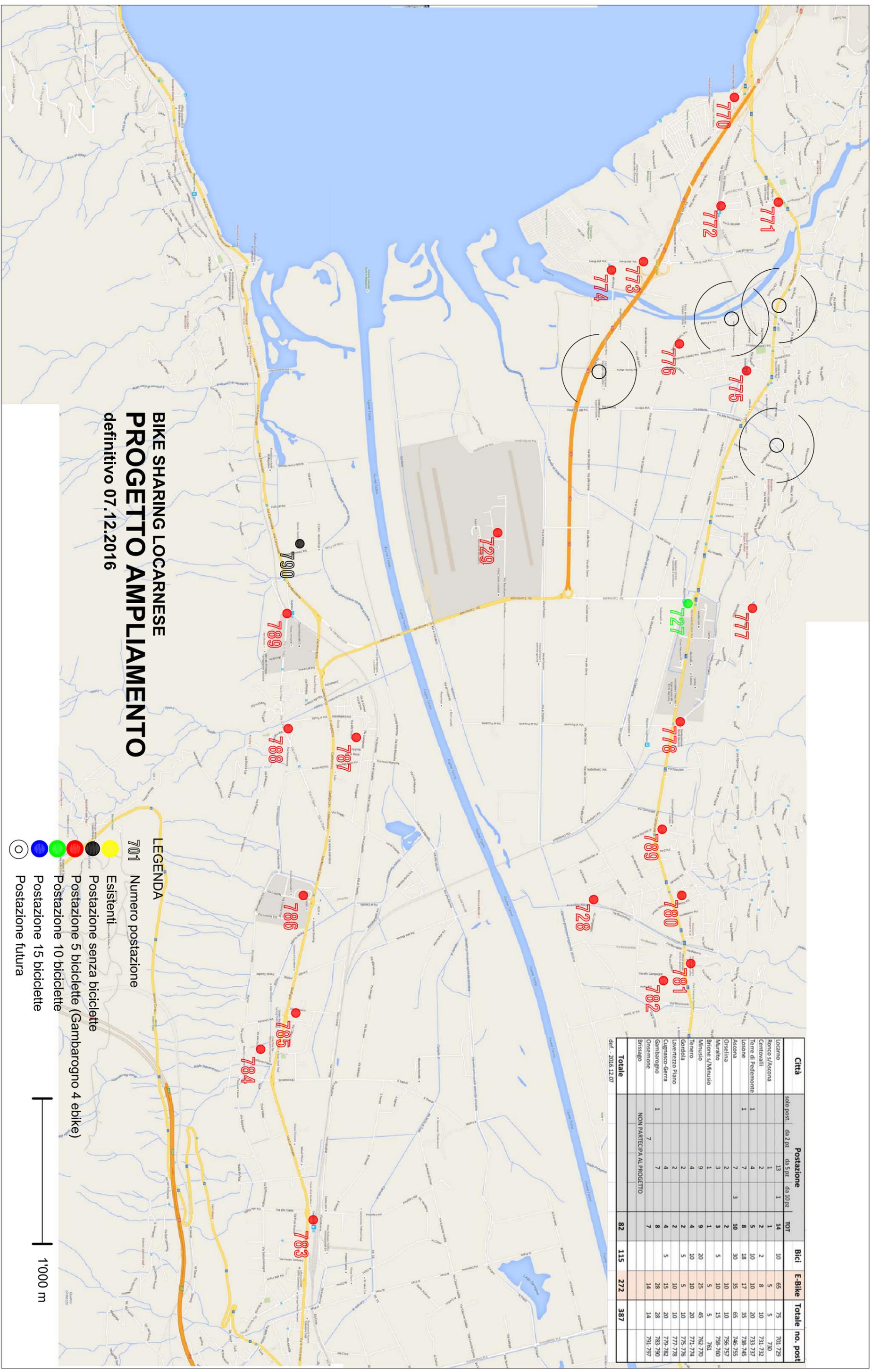


Città	Postazione			TOT	Bici	E-Bike	Totale no. post
	solo post.	da 2 pz.	da 5 pz.				
Locarno		13		14	10	65	75
Ronco s/Ascona	1	2		3		5	5
Centovalli	2	2		4	2	8	10
Terre di Pedemonte	1	4		5	10	10	20
Losone	8	17		25	18	35	53
Ascona	7	3		10	30	35	65
Orselina	2			2	10	10	20
Muralto	3			3	5	10	15
Brione s/Minusio	1	1		2		5	5
Minusio	9	1		10	20	25	45
Tenero	4	4		8	10	10	20
Gordola	2			2	5	5	10
Lavertezzo piano	2			2	10	10	20
Cugnasco-Gerra	4	4		8	5	15	20
Gambolengo	7			7	28	28	56
Orsenone	1			1	8	14	22
Brisago		7		7		14	14
Totale				82	115	272	387

del 1. 2016.12.07

Città	Postazione				TOT	Bici	E-Bike	Totale no. post
	sole post.	da 2 pr.	da 5 pr.	da 10 pr.				
Locarno		13	1	14	10	65	75	701-729
Bonico s/Ascona	1	1	2	2	2	8	5	730
Centovalli	2	2	1	2	2	10	10	731-732
Torre di Pedemonte	1	4	4	5	10	20	20	733-737
Losone	1	7	8	8	18	17	35	738-745
Ascona		7	3	10	30	35	65	746-755
Orselina		2	2	2	2	10	10	756-757
Murillo		3	1	3	5	10	15	758-760
Brione s/Manusio		1	9	9	20	25	45	761
Manusio		4	4	4	10	10	20	762-770
Fenero		2	2	2	5	5	10	771-774
Gordola		2	2	2	2	10	10	775-776
Laneruzzo Piano		4	4	4	5	15	20	777-778
Capriaco-Gerra		4	4	4	5	15	20	779-782
Gambiarogno	1	7	7	8	8	28	28	783-790
Onemone		7		7		14	14	791-797
Brissago								
Totale				82	115	272	387	

def. : 2016.12.07



BIKE SHARING LOCARNESE PROGETTO AMPLIAMENTO

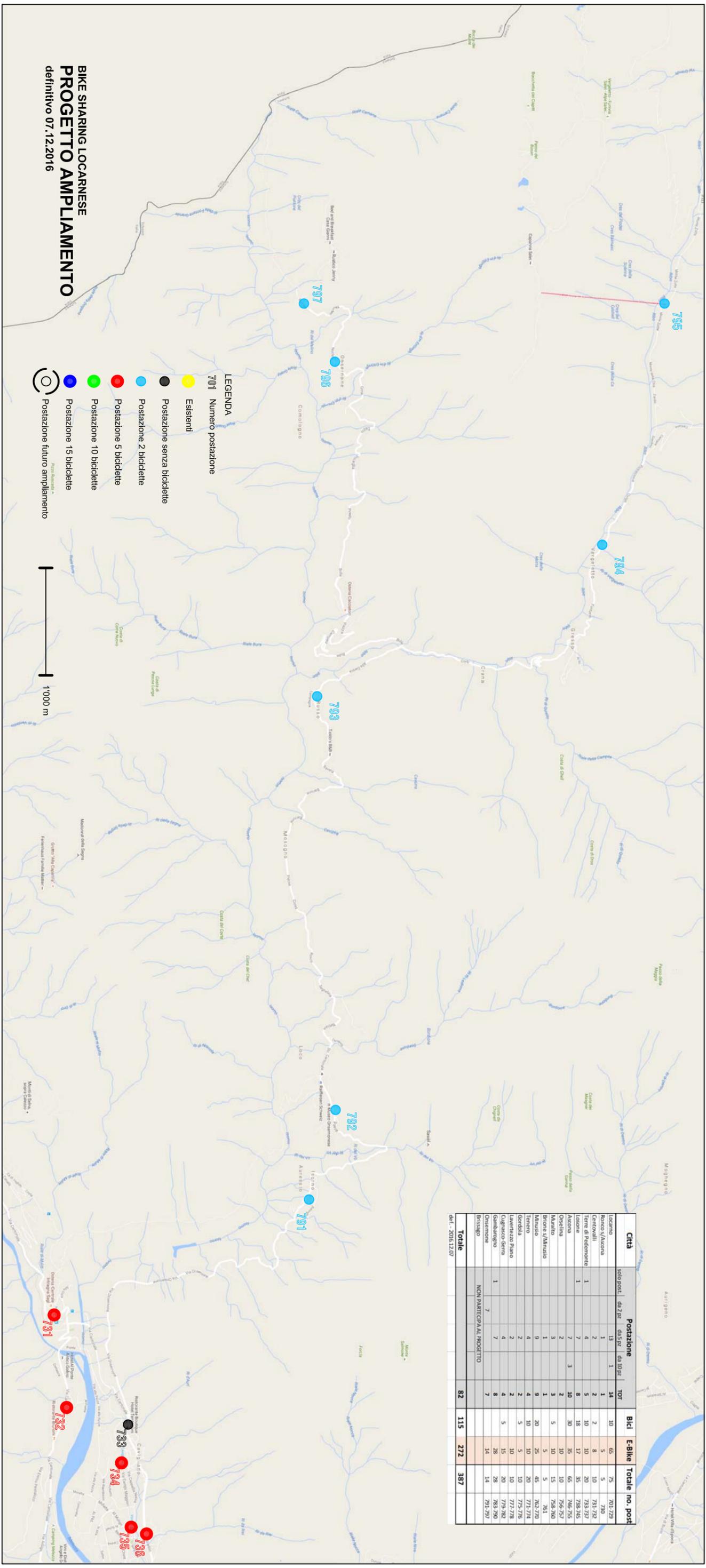
definitivo 07.12.2016

- LEGENDA**
- 701 Numero postazione
 - Esistenti
 - Postazione senza biciclette
 - Postazione 5 biciclette (Gambarogno 4 ebike)
 - Postazione 10 biciclette
 - Postazione 15 biciclette
 - Postazione futura

1'000 m

Città	Postazione				TOT	Bici	Esbike	Totale no. post
	solo post.	da 2 pz.	da 3 pz.	da 10 pz.				
Locarno		1	13	1	14	10	65	75
Ronco V/Ascona		2	2	1	2	2	5	5
Centovalli		4	4	5	8	10	8	10
Terre di Pedemonte	1	7	7	8	10	10	17	20
Lusone		7	7	3	10	30	35	35
Ascona		2	2	3	2	10	10	10
Opesina		3	3	2	3	5	10	15
Maurizio		1	1	1	1	20	25	45
Brione s/Minusio		4	4	2	4	10	10	20
Minusio		2	2	2	2	5	10	10
Gordola		2	2	2	2	5	10	10
Lavertezzo PIANO		4	4	4	4	5	15	20
Cugnasco-Derra		7	7	4	8	28	28	28
Gambaregno	1	7	7	7	7	14	14	14
Ostermezzana								
Brissago								
Totale					82	115	272	387

del. 2016.12.07



- LEGENDA**
- 701 Numero postazione
- Esistenti
 - Postazione senza biciclette
 - Postazione 2 biciclette
 - Postazione 5 biciclette
 - Postazione 10 biciclette
 - Postazione 15 biciclette
 - Postazione futuro ampliamento

BIKE SHARING LOCARNESE
PROGETTO AMPLIAMENTO
 definitivo 07.12.2016

1000 m

AMPLIAMENTO BIKE SHARING - COSTI INVESTIMENTO E GESTIONE ANNUA (IVA INCLUSA)
LOCARNESE - 2017

no	esistente	nuova	bici	ebike	TOTALE	comune	luogo	BICICLETTE		ANTENNE			MESSA IN SERVIZIO			POSTAZIONI				NFRASTRUTTURA PER GESTIONE		TOTALE	DIVERSI E ARROTONDAMENTO	TOTALE	COSTI GESTIONE (IVA inclusa) costo medio a postazione / annuo		
								bici	ebike	unità antenna	Batterie sostituzione	caricatore batterie	Messa in servizio stazione	Integrazione rete	Letto carte + carte RFID (100 a postazione - CHF 4.32/carta + 604.80 lettore carte)	Palo, supporto e cartelli info, bucalettere, (f&p)	Tinteggio area	Allestimento area, diversi	Copertura postazioni principali IPOTESI	Allestimento atelier e officine suppl (2 pz) 1'500.-/nuove postazioni	Acquisto 2 veicoli elettrici per gestione rete 500.-/nuove postazioni						
LOCARNO																											
701	x		20		20	Muralto	Stazione FFS																				3'000
702	x		5		5	Locarno	Largo Zorzi																				3'000
703	x		10		10	Locarno	Palazzo SES																				3'000
704	x		5		5	Locarno	Palazzo del Cinema																				3'000
705	x		5		5	Locarno	Clinica S. Chiara																				3'000
706	x		5		5	Locarno	Migros																				3'000
707	x		5		5	Locarno	Bosco Isolino - Schindler																				3'000
708	x		5		5	Locarno	Posteggio Via Varesi																				3'000
709	x		5		5	Locarno	Centro Balneare Regionale																				3'000
710	x		5		5	Locarno	Via Balestra - Novartis																				3'000
711	x		5		5	Locarno	Chiesa S. Antonio																				3'000
712	x		5		5	Locarno	Ospedale La Carità																				3'000
713	x		10		10	Locarno	Posteggio FEVI															10'000					3'000
714	x		5		5	Locarno	Posteggio FART																				3'000
715	x		5		5	Locarno	Piazza Solduno																				3'000
716		x	5		5	Locarno	Porto Regionale	5'022	0	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
717		x	5		5	Locarno	Campeggio Delta	0	10'530	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
718		x	5		5	Locarno	Scuole comunali Saleggi	5'022	0	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
719		x	5		5	Locarno	Tennis coperto - Morettina	0	10'530	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
720		x	5		5	Locarno	Via Rovedo	0	10'530	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
721		x	5		5	Locarno	Via Varenna - Via in Selva	0	10'530	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
722		x	5		5	Locarno	Migros Solduno	0	10'530	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
723		x	5		5	Locarno	Parco giochi Solduno	0	10'530	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
724		x	5		5	Locarno	Solduno - S. Martino	0	10'530	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
725		x	5		5	Locarno	Ponte Brolla	0	10'530	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
726		x	5		5	Locarno	Monti - Chiesa	0	10'530	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
727		x	10		10	Locarno	Riazzino - Fermata FFS	0	21'060	10'023	6'750			864		1'200	300	200									3'000
728		x	5		5	Locarno	Centro Sportivo Riarena	0	10'530	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
729		x	5		5	Locarno	Aerodromo	0	10'530	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
15	14		110	65	175			10'044	136'890	75'169	94'500	20'790	5'184	12'096	1'080	16'800	4'200	2'800	10'000	21'000	7'000	417'553	2'447	420'000		87'000	
RONICO																											
730		x	0	5	5	Ronco s/Ascona	Paese	0	10'530	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
		1	0	5	5			0	10'530	5'011	6'750	1'188	346	864	1'080	1'037	1'200	300	200	0	1'500	500	30'506	1'494	32'000		3'000
CENTOVALLI																											
731		x	5		5	Centovalli	Paese	0	10'530	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
732		x	2	3	5	Centovalli	Golino	2'009	6'318	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
2	2	8	10					2'009	16'848	10'023	13'500	2'376	518	1'728	1'080	1'469	2'400	600	400	0	3'000	1'000	56'951	1'049	58'000		6'000
TERRE DI PEDEMONTE																											
733		x			0	Terre di Pedemonte	Cavigliano - Bivio Valle Onsernone	0	0	0	6'750			864		1'200	300	200									3'000
734		x	2	3	5	Terre di Pedemonte	Cavigliano	2'009	6'318	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
735		x	3	2	5	Terre di Pedemonte	Verscio	3'013	4'212	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
736		x	2	3	5	Terre di Pedemonte	Verscio - Piazza	2'009	6'318	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
737		x	3	2	5	Terre di Pedemonte	Tegna - Posteggio pubblico	3'013	4'212	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
5	10	10	20					10'044	21'060	20'045	33'750	2'970	864	4'320	1'080	2'765	6'000	1'500	1'000	0	7'500	2'500	115'398	1'602	117'000		15'000
LOSONE																											
738		x	2	3	5	Losone	Via Pezza Venerdì	2'009	6'318	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
739		x	0	5	5	Losone - Arcegno	Paese	0	10'530	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
740		x	3	2	5	Losone	Arbigo	3'013	4'212	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
741		x	3	2	5	Losone	Via Mezzana	3'013	4'212	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
742		x	3	2	5	Losone	Via Locarno - Via S. Materno	3'013	4'212	5'011	6'750			864		1'200	300	200	10'000								3'000
743		x	3	2	5	Losone	Via Saleggi - Via dei Patrizi	3'013	4'212	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
744		x	4	1	5	Losone	Via Emmaus - Centro Coop	4'018	2'106	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
745		x			0	Losone	Postazione mobile senza biciclette	0	0	0	6'750			864		1'200	300	200									3'000
8	18	17	35					18'079	35'802	35'079	54'000	4'752	1'382	6'912	1'080	4'061	9'600	2'400	1'600	10'000	12'000	4'000	200'747	1'253	202'000		24'000
ASCONA																											
746		x	5		5	Ascona	Monte Verità - Parsifal	0	10'530	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
747		x	5		10	Ascona	Posteggio Manor	5'022	10'530	10'023	6'750			864		1'200	300	200									3'000
748		x	2	3	5	Ascona	Posteggio Cimitero	2'009	6'318	5'011	6'750			864		1'200	300	200	10'000								3'000
749		x	5		10	Ascona	Polizia comunale	5'022	10'530	10'023	6'750			864		1'200	300	200									3'000
750		x	5		10	Ascona	Posteggio degli Angioli	5'022	10'530	10'023	6'750			864		1'200	300	200	10'000								3'000
751		x	3	2	5	Ascona	Posteggio Palestre comunali	3'013	4'212	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
752		x	2	3	5	Ascona	Tennis	2'009	6'318	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
753		x	3	2	5	Ascona	Via del Sole - Via Muraccio	3'013	4'212	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
754		x	2	3	5	Ascona	Lido	2'009	6'318	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
755		x	3	2	5	Ascona	Porto patriziale	3'013	4'212	5'011	6'750			864		1'200	300	200									3'000
10	30	35	65					30'132	73'710	65'146	67'500	5'940	864	8'640	1'080	4'925	12'000	3'000	2'000	20'000	15'000	5'000	314'937	5'063	320'000		30'000

ORSELINA	756		x		5	5	Orselina	Cardada Impianti Turistici
	757		x		5	5	Orselina	Chiesa
			2	0	10	10		

0	10'530	5'011	6'750			864			1'200	300	200							
0	10'530	5'011	6'750			864			1'200	300	200							
0	21'060	10'023	13'500	2'970		864	1'728	1'080	0	2'400	600	400	0	3'000	1'000	58'625	1'376	60'000

3'000
3'000
6'000

MURALTO	758		x		5	5	Muralto	Acquasana
	759		x		5	5	Muralto	Municipio
	760		x	5		5	Muralto	Burbaglio
			3	5	10	15		

0	10'530	5'011	6'750			864			1'200	300	200							
0	10'530	5'011	6'750			864			1'200	300	200	10'000						
5'022	0	5'011	6'750			864			1'200	300	200							
5'022	21'060	15'034	20'250	2'970		864	2'592	1'080	1'901	3'600	900	600	10'000	4'500	1'500	91'873	3'127	95'000

3'000
3'000
3'000
9'000

BRIONE	761		x		5	5	Brione s/Minusio	Paese
			1		5	5		

0	10'530	5'011	6'750			800			1'200	300	200							
0	10'530	5'011	6'750	1'188		346	864	1'080	1'037	1'200	300	200	0	1'500	500	30'506	1'494	32'000

3'000
3'000

MINUSIO	762		x		5	5	Minusio	Municipio
	763		x		5	5	Minusio	Posteggio Via Verbanò - S. Via Gottardo
	764		x		5	5	Minusio	Posteggio Via S. Gottardo (Jolly)
	765		x	3	2	5	Minusio	Elisarion
	766		x	3	2	5	Minusio	Via Mezzarò - Via dei Paoli (PolCom)
	767		x	3	2	5	Minusio	Cimitero
	768		x	5		5	Minusio	Porticciolo Rivapiana - Via S. Quirico
	769		x	3	2	5	Minusio	Posteggio Rivapiana - Vignascia
	770		x	3	2	5	Minusio	Porto comunale
				9	20	25	45	

0	10'530	5'011	6'750			864			1'200	300	200	10'000						
0	10'530	5'011	6'750			864			1'200	300	200							
0	10'530	5'011	6'750			864			1'200	300	200							
3'013	4'212	5'011	6'750			864			1'200	300	200							
3'013	4'212	5'011	6'750			864			1'200	300	200							
3'013	4'212	5'011	6'750			864			1'200	300	200							
5'022	0	5'011	6'750			864			1'200	300	200							
3'013	4'212	5'011	6'750			864			1'200	300	200							
3'013	4'212	5'011	6'750			864			1'200	300	200	10'000						
20'088	52'650	45'101	60'750	7'722		1'728	7'776	1'080	4'493	10'800	2'700	1'800	20'000	13'500	4'500	254'688	1'312	256'000

3'000
3'000
3'000
3'000
3'000
3'000
3'000
3'000
3'000
27'000

TENERO-CONTRA	771		x	3	2	5	Tenero	Piazza
	772		x	2	3	5	Tenero	Stazione FFS
	773		x	3	2	5	Tenero	Centro Sportivo (Posteggio) - Centro Coop
	774		x	2	3	5	Tenero	Brere
			4	10	10	20		

3'013	4'212	5'011	6'750			864			1'200	300	200	10'000						
2'009	6'318	5'011	6'750			864			1'200	300	200							
3'013	4'212	5'011	6'750			864			1'200	300	200							
2'009	6'318	5'011	6'750			864			1'200	300	200							
10'044	21'060	20'045	27'000	2'970		864	3'456	1'080	2'333	4'800	1'200	800	10'000	6'000	2'000	113'652	1'348	115'000

3'000
3'000
3'000
3'000
12'000

GORDOLA	775		x	3	2	5	Gordola	Stazione FFS
	776		x	2	3	5	Gordola	Centro Sportivo - Scuole
			2	5	5	10		

3'013	4'212	5'011	6'750			864			1'200	300	200	10'000						
2'009	6'318	5'011	6'750			864			1'200	300	200							
5'022	10'530	10'023	13'500	1'782		518	1'728	1'080	1'469	2'400	600	400	10'000	3'000	1'000	63'052	1'948	65'000

3'000
3'000
6'000

LAVERTEZZO	777		x		5	5	Lavertezzo-Piano	Montedato - Paese
	778		x		5	5	Lavertezzo-Piano	Riazzino - Posta
			2	0	10	10		

0	10'530	5'011	6'750			864			1'200	300	200							
0	10'530	5'011	6'750			864			1'200	300	200							
0	21'060	10'023	13'500	2'970		864	1'728	1'080	1'469	2'400	600	400	0	3'000	1'000	60'093	1'907	62'000

3'000
3'000
6'000

CUGNASCO-GERRA	779		x	2	3	5	Cugnasco-Gerra	Centro Professionale e Sociale
	780		x	2	3	5	Cugnasco-Gerra	Paese - Chiesa
	781		x	1	4	5	Cugnasco-Gerra	Municipio
	782		x		5	5	Cugnasco-Gerra	Paese
			4	5	15	20		

2'009	6'318	5'011	6'750			864			1'200	300	200							
2'009	6'318	5'011	6'750			864			1'200	300	200							
1'004	8'424	5'011	6'750			864			1'200	300	200	10'000						
0	10'530	5'011	6'750			864			1'200	300	200							
5'022	31'590	20'045	27'000	4'752		1'382	3'456	1'080	2'333	4'800	1'200	800	10'000	6'000	2'000	121'460	1'540	123'000

3'000
3'000
3'000
3'000
12'000

GAMBAROGNO	783		x		4	4	Cadenazzo	Stazione FFS	
	784		x		4	4	Gambarogno	Contone - Scuole	
	785		x		4	4	Gambarogno	Contone - Centro Profi	
	786		x		4	4	Gambarogno	Luserte Zona industriale	
	787		x		4	4	Gambarogno	Cadepezzo - Scuole	
	788		x		4	4	Gambarogno	Quartino - Paese	
	789		x		4	4	Gambarogno	Quartino - Stazione FFS	
	790		x		0		Gambarogno	Centro Sportivo	
				8	0	28	28		

	8'424	4'009	6'750			864			1'200	300	200	10'000						
	8'424	4'009	6'750			864			1'200	300	200							
	8'424	4'009	6'750			864			1'200	300	200							
	8'424	4'009	6'750			864			1'200	300	200							
	8'424	4'009	6'750			864			1'200	300	200							
	8'424	4'009	6'750			864			1'200	300	200							
	8'424	4'009	6'750			864			1'200	300	200							
0	0	0	6'750			864			1'200	300	200							
0	58'968	28'063	54'000	8'316		2'419	6'912	1'080	4'061	9'600	2'400	1'600	10'000	12'000	4'000	203'419	1'581	205'000

3'000
3'000
3'000
3'000
3'000
3'000
3'000
3'000
24'000

ONSERNONE	791		x		2	2	Auessio	
	792		x		2	2	Loco	
	793		x		2	2	Russo	
	794		x		2	2	Gresso	
	795		x		2	2	Vergeletto	
	796		x		2	2	Comologno	
	797		x		2	2	Spruga	
			7	0	14	14		

0	4'212	2'005	6'750			864			1'200	300	200							
0	4'212	2'005	6'750			864			1'200	300	200							
0	4'212	2'005	6'750			864			1'200	300	200							
0	4'212	2'005	6'750			864			1'200	300	200							
0	4'212	2'005	6'750			864			1'200	300	200							
0	4'212	2'005	6'750			864			1'200	300	200							
0	4'212	2'005	6'750			864			1'200	300	200							
0	29'484	14'032	47'250	4'158		1'210	6'048	1'080	2'117	8'400	2'100	1'400	0	0	0	117'278	722	118'000

1'600
1'600
1'600
1'600
1'600
1'600
1'600
11'200

TOTALE	15	82	215	272	487													
--------	----	----	-----	-----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

TOTALE	115'506	572'832	387'871	553'500	77'814	20'218	70'848	17'280	35'467	98'400	24'600	16'400	110'000	112'500	37'500	2'250'736	29'264	2'280'000
		1'076'209		651'532			123'595			249'40								

AMPLIAMENTO BIKE SHARING - COSTI INVESTIMENTO E GESTIONE ANNUA (IVA INCLUSA)

LOCARNESE - 2017

no	esistente	nuova	bici	ebike	TOTALE	luogo	BICICLETTE			ANTENNE			MESSA IN SERVIZIO			POSTAZIONI			INFRASTRUTTURA PER GESTIONE		TOTALE	DIVERSI E ARROTONDAMENTO	TOTALE	COSTI GESTIONE (IVA inclusa) costo medio a postazione / annuo				
							bici	ebike	catenaccio	unità antenna	Batterie sostituzione	caricatore batterie	Messa in servizio stazione	Integrazione rete	Letto re carte + carte RFID (100 a postazione - CHF 4.32/carta + 604.80 lettore carte)	Palo, supporto e cartelli info, bucalettere, (f&p)	Tinteggio area	Allestimento area, diversi	Copertura postazioni principali IPOTESI	Allestimento atelier e officine suppl (2 pz) 1'500.- /nuove postazioni					Acquisto 2 veicoli elettrici per gestione rete 500.-/nuove postazioni			
779		x	2	4	6	Centro Professionale e Sociale																				3'000		
780		x	2	4	6	Paese - Chiesa																					3'000	
781		x	1	4	5	Municipio																					3'000	
782		x		5	5	Paese																					3'000	
		4	5	17	22																						12'000	
							2'009	8'424	6'014	6'750			864				1'200	300	200									
							2'009	8'424	6'014	6'750			864				1'200	300	200									
							1'004	8'424	5'011	6'750			864				1'200	300	200	10'000								
							0	10'530	5'011	6'750			864				1'200	300	200									
							5'022	35'802	22'050	27'000	4'752	1'382	3'456	1'080	2'333	4'800	1'200	800	10'000	6'000	2'000	127'677	2'323	130'000				

CUGNASCO-GERRA

BIKE SHARING LOCARNO

STATISTICHE 2016 - aggiornate al 20.10.2016

ABBONAMENTI ANNUALI

283

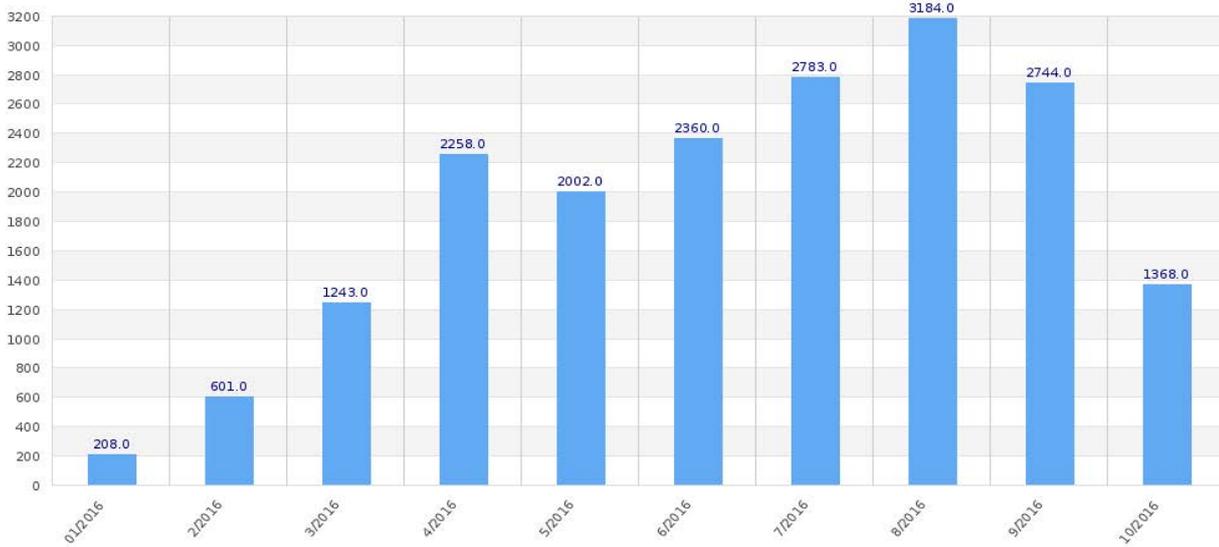
PARAMETRO UTILIZZO

0.85 u/b/g

CARTE GIORNALIERE

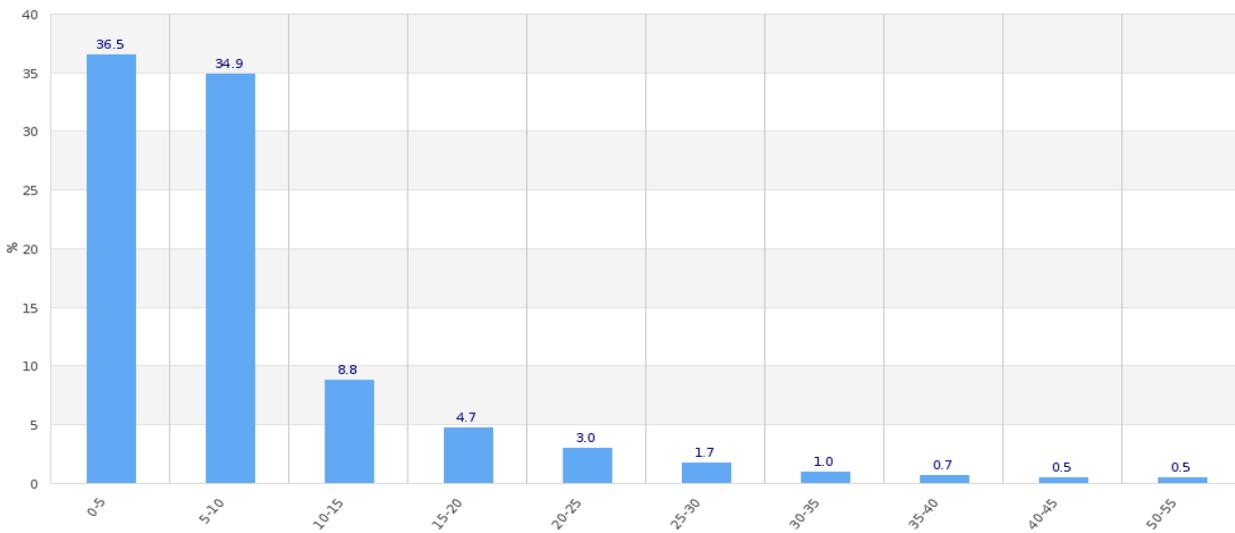
1483

(dato medio utilizzo/bicicletta/giorno da inaugurazione 5 aprile)



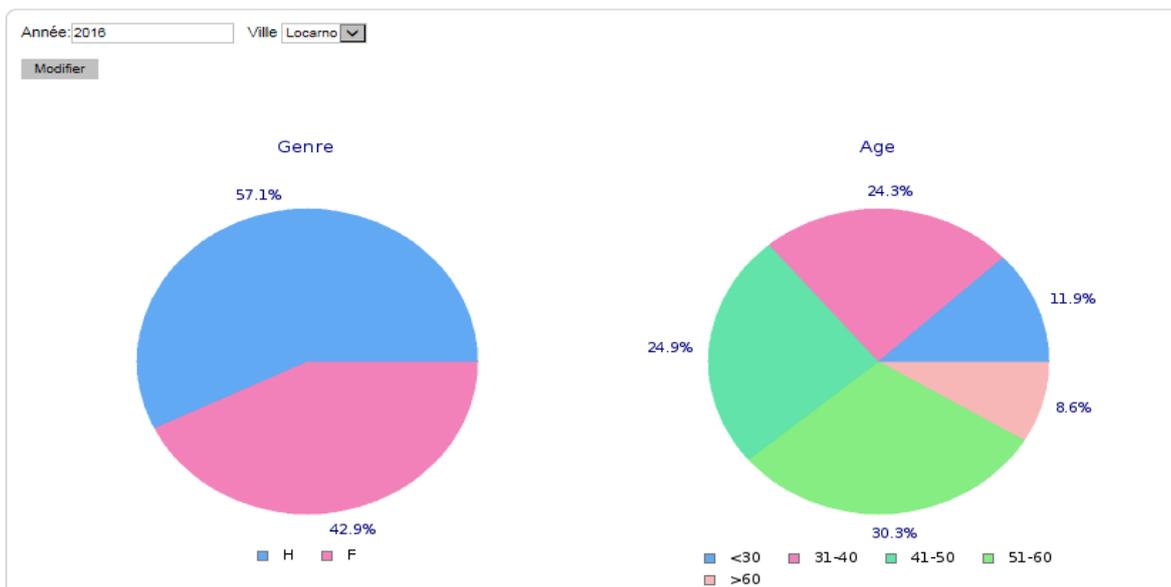
NOLEGGI MENSILI

(non comprendono gli utilizzi entro il minuto che tendenzialmente sono relativi alla gestione e manutenzione della bicicletta)



DURATA DEI NOLEGGI - in minuti

(non comprendono gli utilizzi entro il minuto che tendenzialmente sono relativi alla gestione e manutenzione della bicicletta)



PROFILO UTILIZZATORI