



Municipio

Cugnasco,
21 agosto 2018

Risoluzione municipale
2492 – 20.8.2018

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 46

Approvazione del progetto e del preventivo concernenti la sistemazione di Via Sciarana (Sciarana di Sopra, tratta nord-ovest) a Cugnasco, e concessione del relativo credito di investimento di Fr. 208'500.-

Signora Presidente,
signore e signori Consiglieri comunali,

il tratto stradale oggetto della proposta di sistemazione contenuta in questo Messaggio municipale (MM), fa parte della strada comunale Via Sciarana, a Cugnasco, nella località Sciarana di Sopra.

1. Motivazione dell'opera – della spesa

La strada, esistente da alcuni decenni, è rimasta sterrata – contrariamente al tratto restante di Via Sciarana - in quanto l'edificazione delle proprietà private è avvenuta successivamente agli anni Novanta del secolo scorso. Lungo questa strada – ma solo nella parte a valle della stessa, in quanto la zona edificabile non si estende a monte - l'edificazione di sei abitazioni è avvenuta successivamente agli anni Novanta.

Con il passare degli anni, il continuo e regolare transito con veicoli e le precipitazioni hanno causato un progressivo deterioramento del fondo stradale. Solo in occasione di alcune edificazioni si è assistito, da parte dei privati, ad uno spargimento di asfalto su un tratto limitato, al fine di consolidare un po' il fondo.

È ormai giunto il momento di dare una sistemazione definitiva alla strada con la posa di un nuovo manto di asfalto e la messa in opera di un sistema di smaltimento delle acque meteoriche. Si procederà anche, da parte della Società Elettrica Sopracenerina SA (SES) alla messa in opera di una nuova illuminazione pubblica mediante cavi interrati e candelabri.

Seguendo questa traccia si informa il Consiglio comunale che il Municipio sta approfondendo altri interventi analoghi su altre strade, sempre appartenenti al Comune, che si trovano in una situazione simile. Pensiamo, in particolare, a Via Fontanascia, ad Agarone, e a Via Montecucco, a monte del territorio del Comune di Lavertezzo.

2. Descrizione dei progetti

Il progetto dell'intervento è stato realizzato dallo Studio d'ingegneria Andreotti & Partners SA, Locarno, con il quale il nostro Comune ha già collaborato per altre opere simili.

Quindi, si rimanda per la descrizione degli interventi alla seguente documentazione:

- planimetria di progetto
- relazione tecnica

Si osserva che la realizzazione dell'opera non comporterà la necessità di acquisire terreno, ma si manterrà il tracciato stradale attuale seguendo la proprietà fondiaria già appartenente al Comune. La richiesta, contenuta nel dispositivo di decisione, di autorizzare il Municipio ad eventualmente avviare una procedura di espropriazione, è solamente legata a eventuali necessità particolari di cantiere che dovessero nascere con i lavori.

3. Relazione con il programma di legislatura e il piano finanziario

Il Piano finanziario (PF) 2018/2020 (aggiornamento dicembre 2017) contiene una previsione di spesa di Fr. 120'000.-. Su questo importo, in rapporto a quello ora preventivato (Fr. 208'500.-) occorrono le seguenti precisazioni:

- a) in sede di allestimento del PF, se i progetti di massima o preventivi sono inesistenti, come nella fattispecie, avviene una valutazione, una stima di grande massima. Ci si affida all'esperienza, a opere analoghe ma anche a documenti di pianificazione finanziaria nel settore disponibili, ad esempio, per l'allestimento dei piani regolatori. Proprio quest'ultimo (*La sostenibilità finanziaria dei Piani regolatori e il programma di realizzazione*, Dipartimento del territorio, edizione giugno 2007) indica un costo di 200/300 franchi il m² per interventi di allargamento e sistemazione di opere esistenti. Nella fattispecie, considerando una superficie stradale di circa m² 500, il costo varierebbe da Fr. 100'000.- a Fr. 150'000.-. Quindi, la valutazione di PF collima con il costo accertato dal progettista in ambito di progetto di dettaglio, vale a dire Fr. 121'000.- (cfr. Relazione tecnica, pagina 6);
- b) in ambito di PF ovviamente non era possibile considerare i costi di smaltimento delle acque meteoriche (Fr. 19'600.-, compresi nei Fr. 121'000.-), poiché questa esigenza è scaturita dall'esame della situazione nel corso della fase di progettazione. Non considerati, in quanto non quantificabili - in entità di intervento e di spesa -, gli oneri relativi alla nuova illuminazione pubblica.

4. Calcolo dei costi e modalità di finanziamento

Il riassunto dell'annesso preventivo indica un costo complessivo di **Fr. 208'500.-**, onorario, spese, altre prestazioni (terminazione) e IVA incluse.

L'opera non beneficia di sussidi federali o cantonali.

I contributi di miglioria

I Comuni sono tenuti a prelevare contributi di miglioria per le opere che procurano vantaggi particolari (articolo 1 della Legge sui contributi di miglioria, LCM).

Danno luogo a contributo, in particolare, le opere di urbanizzazione generale e particolare dei terreni; le opere di premunizione o di bonifica, come ripari contro le alluvioni, le frane, le valanghe, i rimboschimenti e le piantagioni; le ricomposizioni particellari (articolo 3 cpv. 1 LCM).

Per **urbanizzazione generale** si intende l'allacciamento di un territorio edificabile ai rami principali degli impianti di urbanizzazione, segnatamente alle condotte dell'acqua, dell'approvvigionamento energetico e delle acque di rifiuto nonché a strade ed accessi che servono direttamente il territorio edificabile (articolo 3 cpv. 2 LCM).

L'**urbanizzazione particolare** comprende il raccordo dei singoli fondi ai rami principali degli impianti di urbanizzazione, nonché alle strade di quartiere aperte al pubblico e alle canalizzazioni pubbliche (articolo 3 cpv. 3 LCM).

Il contributo è imponibile anche per il miglioramento o l'ampliamento di un'opera esistente, esclusi i lavori di manutenzione (articolo 3 cpv. 4 LCM).

Un vantaggio particolare è presunto specialmente quando l'opera serve all'urbanizzazione dei fondi ai fini dell'utilizzazione prevista, oppure l'urbanizzazione viene migliorata secondo uno standard minimo o, ancora, quando la redditività, la sicurezza, la salubrità e la tranquillità dei fondi sono migliorate in modo evidente (articolo 4 cpv. 1 LCM).

Per le opere di urbanizzazione generale la quota a carico dei proprietari non può essere inferiore al **30%** né superiore al **60%** della spesa determinante (spesa totale dedotti i sussidi - articolo 6 LCM), mentre per le opere di urbanizzazione particolare la quota a carico dei proprietari non può essere inferiore al **70%** (articolo 7 cpv. 1 LCM). Per le altre opere, la quota è fissata in base al vantaggio particolare presumibile (articolo 7 cpv. 2 LCM): detta quota può pertanto essere fissata tra lo 0% ed il 100% della spesa determinante.

Nella fattispecie lo scrivente Municipio, tenendo conto della classificazione della strada secondo il piano regolatore in vigore e della bozza di quello nuovo (strada di servizio, con mantenimento del calibro esistente) e delle caratteristiche della strada al servizio di poche proprietà, ritiene che si tratta di un'opera di **urbanizzazione particolare**. Di conseguenza, si propone al Consiglio comunale di fissare al **70%** della spesa complessiva (spesa computabile) la quota a carico dei proprietari.

La LCM (articolo 14) prevede la possibilità che, in situazione particolari, la procedura di imposizione può essere sostituita da convenzioni. È il caso, come nella fattispecie, dove i proprietari interessati sono in numero limitato. Le convenzioni non possono scostarsi dai principi fissati dalla legge. Per la loro validità richiedono l'approvazione del presidente del Tribunale di espropriazione. Nel caso concreto si potrebbe far uso di questa possibilità, per cui si chiede la relativa autorizzazione. Se non fosse possibile raggiungere un accordo con i privati interessati, si applicherà la procedura ordinaria (articoli 11, 12 e 13 LCM) che, ovviamente, ha un costo legato al calcolo dei contributi (mandato esterno) e alla pubblicazione del prospetto.

Tenuto conto di quanto precede, il finanziamento dell'opera avviene nel seguente modo:

Descrizione	Fr.
Sistemazione stradale	208'500.00
Allestimento progetto e preventivo (presentato al Consiglio comunale)	5'000.00
Spesa determinante per il calcolo dei contributi di miglioria	213'500.00
Quota a carico dei proprietari: 70%	- 149'450.00
Investimento netto = Onere a carico del Comune	64'050.00

5. Conseguenze finanziarie sulla gestione corrente

Considerando un tasso di ammortamento del 15% e quello di interesse dello 0,5%, l'onere annuo iniziale a carico della gestione corrente sarà di circa 10'000.-.

Sono riservate modifiche della legislazione applicabile in materia come anche la futura introduzione del nuovo modello contabile armonizzato (MCA).

6. Piani e tempi di realizzazione

La decorrenza dei termini di ricorso e di referendum contro la decisione del Consiglio comunale, arriverà a scadenza per la fine di novembre/inizio dicembre 2018.

In gennaio 2019 potrà avvenire la pubblicazione del progetto secondo la Legge sulle strade. La procedura di appalto delle opere potrebbe venir svolta nei mesi di marzo/aprile 2019, per cui si può pensare di realizzare e concludere i lavori entro la fine di luglio.

7. Aspetti di procedura

Preavviso commissionale: l'esame del Messaggio compete alla Commissione della gestione (articolo 172 della Legge organica comunale, LOC) e alla Commissione opere pubbliche del Consiglio comunale (articolo 23 del Regolamento organico comunale, ROC).

Collisione di interesse: il consigliere comunale Lorenzo Morinini si trova in una situazione di collisione di interesse (articoli 32, 64 e 83 LOC). Infatti, suo zio Quinto Morinini è proprietario della particella numero 1529. Ne consegue che in Consiglio comunale non può prendere parte alla discussione e al voto; in sede di esame commissionale (quale membro della Commissione opere pubbliche) non potrà presenziare nel momento in cui la Commissione affronterà l'esame di questo MM.

Quoziente di voto: per l'approvazione dei punti 1, 2, 3 del seguente dispositivo di deliberazione è necessario il voto della maggioranza assoluta dei membri del Consiglio comunale, pari a almeno 13 voti favorevoli. Per i punti 4, 5, 6, 7, 8, 9 è sufficiente la maggioranza semplice, ritenuto che i voti affermativi devono raggiungere almeno un terzo (9) dei membri del Consiglio comunale (articolo 61 cpv. 1 LOC).

Referendum facoltativo: la decisione del Consiglio comunale sottostà al referendum facoltativo (articolo 75 LOC).

PROPOSTA DI DECISIONE

Si propone al Consiglio comunale di deliberare come segue:

1. **Sono approvati il progetto e il preventivo concernenti la sistemazione di Via Sciarana (Sciarana di Sopra, tratta nord-ovest) a Cugnasco.**
2. **Al Municipio è concesso il relativo credito di investimento di Fr. 208'500.-.**
3. **Il credito concesso e i contributi di miglioria sono contabilizzati nel conto degli investimenti del Comune, Dicastero Traffico, Servizio Strade comunali.**
4. **Il credito decade se non utilizzato entro il 30 giugno 2019.**
5. **L'opera è assoggettata al prelievo dei contributi di miglioria.**
6. **L'opera è classificata quale urbanizzazione particolare.**
7. **La quota a carico dei proprietari è fissata al 70% della spesa determinante preventivata in Fr. 213'500.-.**
8. **Il Municipio, se risulterà fattibile, è autorizzato ad applicare la procedura delle convenzioni (articolo 14 LCM) invece della procedura ordinaria di imposizione dei contributi di miglioria (articoli 11, 12 e 13 LCM).**
9. **Il Municipio, se necessario, è autorizzato ad avviare un'eventuale procedura di espropriazione per l'esecuzione dell'opera.**

PER IL MUNICIPIO

IL SINDACO

Gianni Nicoli

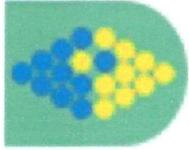
IL SEGRETARIO

Silvano Bianchi

Commissioni incaricate per l'esame: Gestione e Opere pubbliche

Allegati:

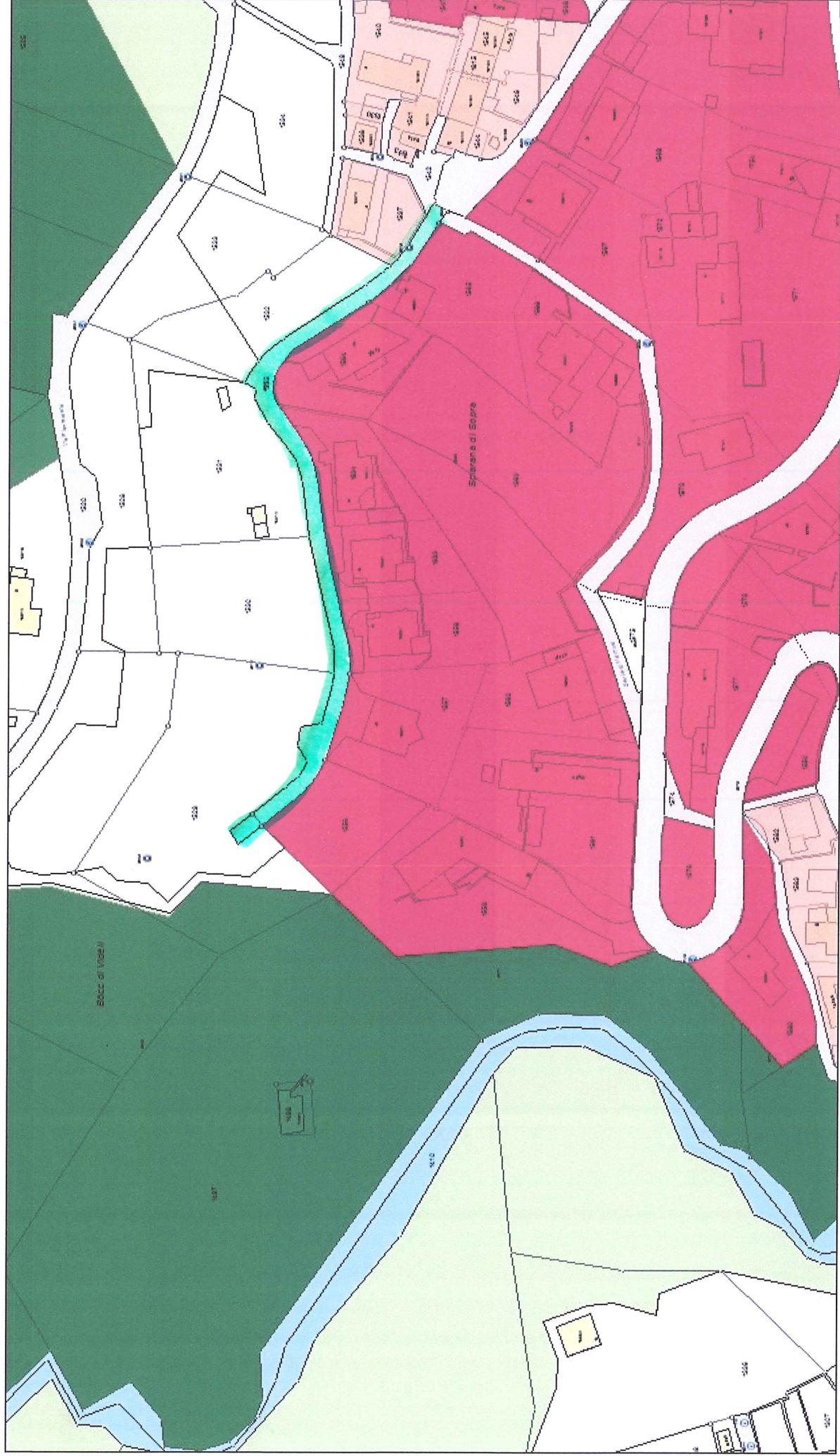
- estratto della mappa catastale
- relazione tecnica
- ricapitolazione del preventivo
- fotografie
- planimetria di progetto



Comune di Cugnasco-Gerra

Estratto di mappa

Scala 1:1.000



COMUNE DI CUGNASCO-GERRA



CANALIZZAZIONI COMUNALI

PROGETTO DEFINITIVO

SISTEMAZIONE VIA SCIARANA

RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE CON
SMALTIMENTO ACQUE STRADALI

		Studio d'Ingegneria Andreotti & Partners SA		Locarno Via Lavizzari 10c CH-6601 Locarno T +41 (0)91 751 37 71 F +41 (0)91 751 10 86 info@andreotti.ch www.andreotti.ch		
CODICE DI LAVORO 7.414.2	DIM. : -		SOST. PIANO No.	ARCHIVIO No.		
	DIS. : AE	CONTR.: CK	MODIFICHE	DA	DATA	
PIANO No. -	Locarno, 12 giugno 2018					



Comune di CUGNASCO-GERRA

PROGETTO DEFINITIVO

**SISTEMAZIONE VIA SCIARANA
RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE CON SMALTIMENTO ACQUE STRADALI**

RELAZIONE TECNICA

1. CONTENUTO DELL'INCARTO

Il presente progetto si compone dei seguenti documenti:

Piano no.	Descrizione	Scala
1	Planimetria di progetto	1:250
1/2	Sezione tipo di posa e dettagli	1:10
2	Planimetria pavimentazione	1:250
-	Relazione tecnica – preventivo di spesa	-



INDICE

2. RELAZIONE TECNICA

2.1	Introduzione	3
2.2	Concezione smaltimento acque stradali e corrispondenza PGS	3
2.3	Zone di protezione	3
2.4	Profondità collettori, possibilità di allacciamenti privati	3
2.5	Problemi di rigurgito	4
2.6	Presenza di acque chiare	4
2.7	Calcolo idraulico	4
2.8	Scelta materiale e profilo di posa	4
2.9	Consultazioni di altre sezioni o Enti	4
2.10	Interventi per illuminazione pubblica	5
2.11	Ripristini	5
2.12	Programma di realizzazione	5
2.13	Criteri di sussidiabilità	5

3. PREVENTIVO DI SPESA 6

4. CONCLUSIONI 6



2. RELAZIONE TECNICA

2.1 Introduzione

Il Lodevole Municipio di Cugnasco-Gerra affidava al nostro Studio il mandato per la realizzazione del progetto definitivo e l'elaborazione dei preventivi di spesa per la sistemazione stradale, comprensiva di un sistema di smaltimento delle acque meteoriche, di parte della Via Sciarana a Cugnasco.

L'area di interesse si trova precisamente nella parte denominata Sciarana di Sopra, in particolare si tratta del tronco a fondo cieco che inizia all'altezza del Sentiero Mamina e si protrae sino alla zona della piccola piazza di giro posta tra i mappali 1529 e 1556.

2.2 Concezione smaltimento acque stradali e corrispondenza PGS

La decisione di intervenire nella tratta in oggetto si deve prevalentemente alla necessità di sistemazione della superficie stradale.

Attualmente lo smaltimento delle acque superficiali avviene per mezzo di una caditoia, posta all'incirca nel punto più basso della strada ubicato ad 1/3 della strada (50 metri dopo il sentiero Mamina), che scarica all'interno di un piccolo corso d'acqua che attraversa il percorso in quella zona (riale Motta).

Non esiste un sistema di canalizzazione delle acque meteoriche ed è questo che si intende andare a realizzare.

Verrà quindi eseguito un collettore, con diametro 160 mm, su parte della lunghezza stradale. La raccolta avverrà per mezzo di caditoie dotate di griglie carrozzabili collegate alla canalizzazione, lo scarico sarà mantenuto nel torrente Motta.

A tal proposito si ritiene opportuno richiedere, prima dell'esecuzione, un preavviso favorevole al Dipartimento del territorio – Ufficio dei corsi d'acqua.

Il PGS attualmente in vigore non prevede un sistema di canalizzazioni sulla strada oggetto di intervento, anche perché questa si trova al di fuori dei limiti.

Le abitazioni sottostanti sono allacciate a collettori ubicati su altri tratti eseguiti sia in strada che fuoristrada.

2.3 Zone di protezione

Il tracciato del breve tronco di collettore non interferisce con zone di protezione. Pertanto, non sono da adottare misure particolari in fase d'esecuzione dei lavori.

2.4 Profondità collettori, possibilità di allacciamenti privati

La profondità del collettore è variabile tra gli 80 cm e i 120 cm, non sono stati previsti allacciamenti di privati.

Tuttavia, nella zona di interesse, sono presenti un paio di spiazzi appartenenti a privati e dotati di un proprio sistema di raccolta delle acque superficiali, in fase esecutiva si potrebbe valutare il collegamento di questi. Un paio di predisposizioni di riserva sono state prese in considerazione nella valutazione dei costi.



2.5 Problemi di rigurgito

Grazie alla possibilità di uno scarico intermedio e valutate le pendenze, non si prevedono problemi di rigurgito.

2.6 Presenza di acque chiare

Nell'eventualità di imbattersi, nel corso dell'esecuzione dei lavori di posa delle canalizzazioni, in fonti di acque chiare si procederà ad una valutazione delle stesse per capire se sarà necessario smaltirle o se esse potranno disperdersi direttamente nel terreno.

2.7 Calcolo idraulico

I collettori in progetto evacueranno esclusivamente le acque meteoriche provenienti dalla sede stradale. Queste ultime quantitativamente non creano problemi di portata nemmeno nei tratti con minor pendenza, la portata massima garantita dalla tubazione è superiore rispetto alla portata effettiva prevista.

2.8 Scelta materiale e profilo di posa

Per i collettori in progetto si è optato per il tubo in PVC DN 160 mm, con giunti a bicchiere e guarnizione elastica.

In considerazione della posa del collettore su sedime stradale, il profilo di posa previsto è del tipo SIA U4, vale a dire con bauletto di rinforzo in calcestruzzo.

Si rinuncia all'esecuzione dei calcoli statici vista l'esiguità dell'intervento e stabilita l'esecuzione della posa con profondità media di circa 1.00 m.

2.9 Consultazione di altre sezioni o Enti

Dopo che l'intervento è partito a livello comunale, sono comunque stati sentiti tutti gli altri Enti che avrebbero potuto avere interesse ad intervenire. Gli Enti interpellati hanno fornito un piano di rilievo illustrante lo stato attuale per quanto riguarda le proprie infrastrutture ed inoltre SES ha manifestato l'intenzione di eseguire delle nuove opere.

SES è intenzionata ad ampliare il proprio pacchetto cavi e soprattutto ad interrare alcune linee aeree, oltre che a posare le infrastrutture necessarie al potenziamento e rinnovamento dell'illuminazione pubblica. L'intervento previsto dai progettisti della Società Elettrica Sopracenerina comprende dei lavori da svolgere parallelamente agli interventi stradali su Via Sciarana ed altri da eseguire per proprio conto su parte del sentiero Mamina.

UPC Svizzera, Swisscom e Metanord non sono intenzionate ad intervenire.



2.10 Interventi per Illuminazione Pubblica

Oltre ai lavori per l'evacuazione delle acque meteoriche, come già accennato, il Municipio ha messo in programma di intervenire sull'illuminazione pubblica della zona attuando un potenziamento della sottostruttura ed un rifacimento ed incremento dei candelabri atti a garantire la migliore visibilità possibile. Saranno quindi installati 4 nuovi candelabri da 6 m con armatura a LED, sempre secondo gli accordi da stipulare con SES.

2.11 Ripristini

La larghezza della strada è costantemente prossima ai 3,00 metri. Si segnalano un paio di allargamenti e la piazza di giro situata in fondo alla strada. La superficie totale da ripavimentare risulta di circa 480 m².

Prima della messa in opera della nuova pavimentazione, l'impresa provvederà ad una bonifica di tutto il sottofondo stradale, per uno spessore di 30 cm. Il materiale esistente verrà sostituito con del misto granulare 0/45 non gelivo.

La pavimentazione che si andrà ad eseguire sarà in conglomerato bituminoso, realizzato con un unico strato del tipo AC T 22 N di spessore 7 cm.

All'interno della superficie che è stata considerata è presente anche l'area che si estende dopo la piazza di giro, tra i mappali 1529 e 1556. Si tratta di circa 50 m².

Siccome il mappale a valle (1556) risulta in pendenza, nel momento in cui si esegue la pavimentazione di questo breve tratto stradale apparirebbe opportuno, per ovvie ragioni di sicurezza, andare a posizionare una barriera di lunghezza 16 m.

Per poter montare la barriera è necessario realizzare un cordolo o un sistema di fissaggio sulla stessa lunghezza.

Sarà da valutare l'effettiva necessità di realizzare tale opera, anche in considerazione dell'utilizzo futuro dei mappali adiacenti.

A tale scopo abbiamo estrapolato i costi relativi a tale intervento, lasciando al Municipio le considerazioni del caso.

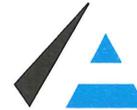
2.12 Programma di realizzazione

La tempistica di attuazione di quanto previsto a progetto potrebbe essere la seguente:

- approvazione da parte del Consiglio Comunale	settembre/ottobre 2018
- allestimento appalti	novembre/dicembre 2018
- progetto esecutivo	febbraio/marzo 2019
- offerte delibere	marzo/aprile 2019
- inizio lavori:	maggio/giugno 2019

2.13 Criteri di sussidiabilità

I collettori in progetto non potranno beneficiare dei sussidi cantonali poiché si tratta di opere non previste da PGS.



3. PREVENTIVO DI SPESA

La ricapitolazione del preventivo è consultabile nell'allegato 1.
Il preventivo di dettaglio è consultabile nell'allegato 3.

L'importo complessivo a carico del Comune è di:

208'500 CHF .-- (IVA compresa)

I costi per le opere relative ai lavori stradali sono pari a Fr. 121'000.00 (IVA esclusa), di cui quelli per lo smaltimento delle acque ammontano a Fr. 39'000.00 (IVA esclusa).

La spesa dovuta alle opere di illuminazione pubblica è stimata in Fr. 19'600 (IVA esclusa).

Per il completamento della pavimentazione anche oltre la piazza di giro saranno prevedere Fr. 17'000.00 (IVA esclusa).

Nell'importo sopraindicato sono incluse le spese e gli onorari per il nostro Studio relativi a progetto esecutivo, appalti e DL.

4. CONCLUSIONI

In seguito ai lavori la strada sarà rimessa a nuovo con il nuovo manto stradale in miscela bituminosa, nell'ambito di questo rinnovamento saranno rinnovate e potenziate le caditoie per la raccolta delle acque stradali. Questo risolverà il problema degli accumuli d'acqua che si andavano a formare in alcuni punti della strada durante le precipitazioni, queste acque saranno scaricate nel torrente Motta. In collaborazione con SES sarà potenziata anche l'illuminazione pubblica della strada.

Locarno, 12 giugno 2018

STUDIO D'INGEGNERIA
ANDREOTTI & PARTNERS SA
LOCARNO

Ing. Kevin Cantadore

Comune di Cugnasco-Gerra
Sistemazione Via Sciarana

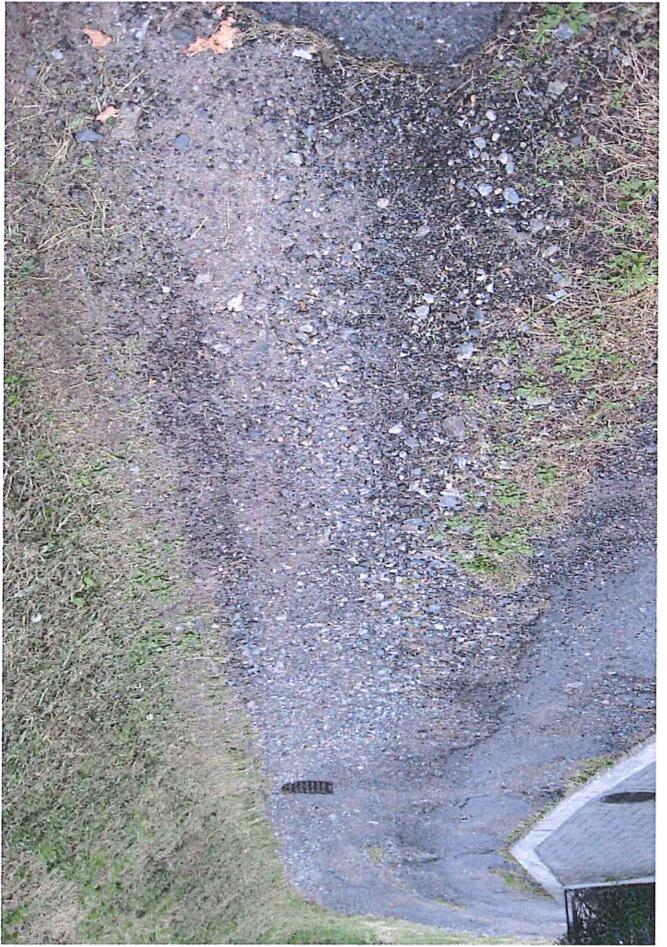
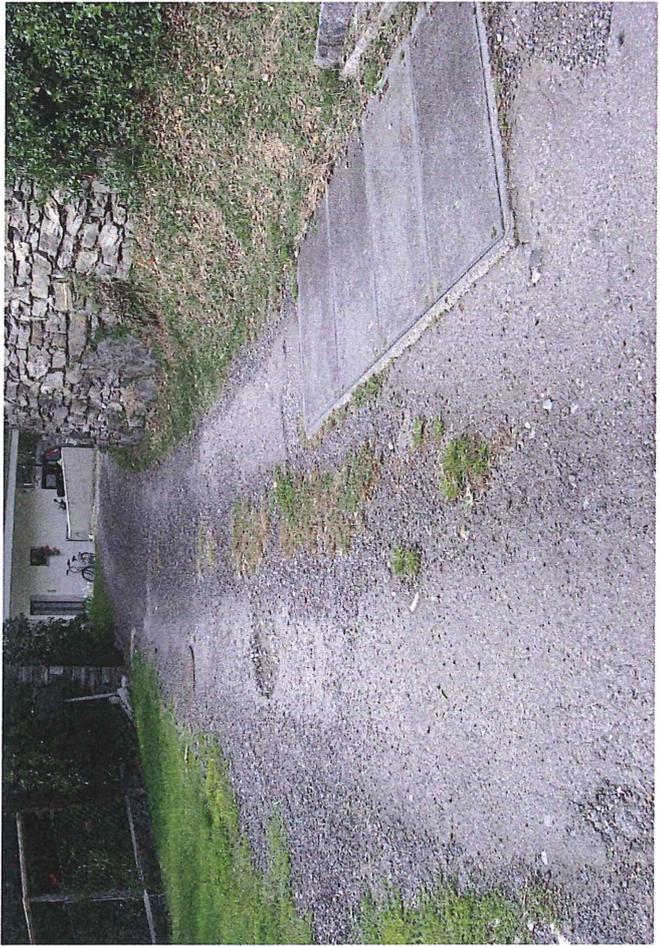
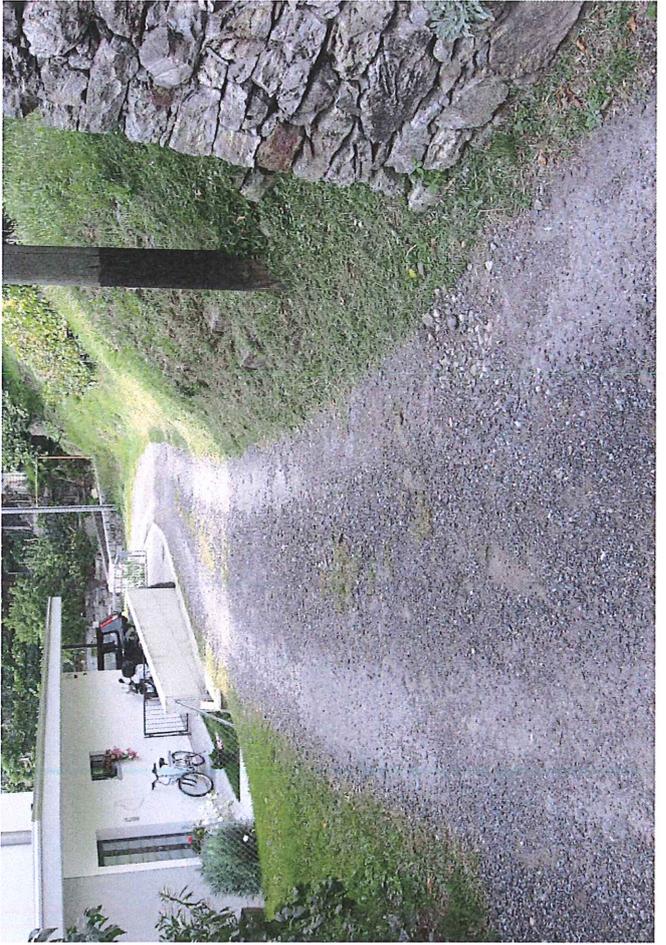
Cdl. : 07.414.0002

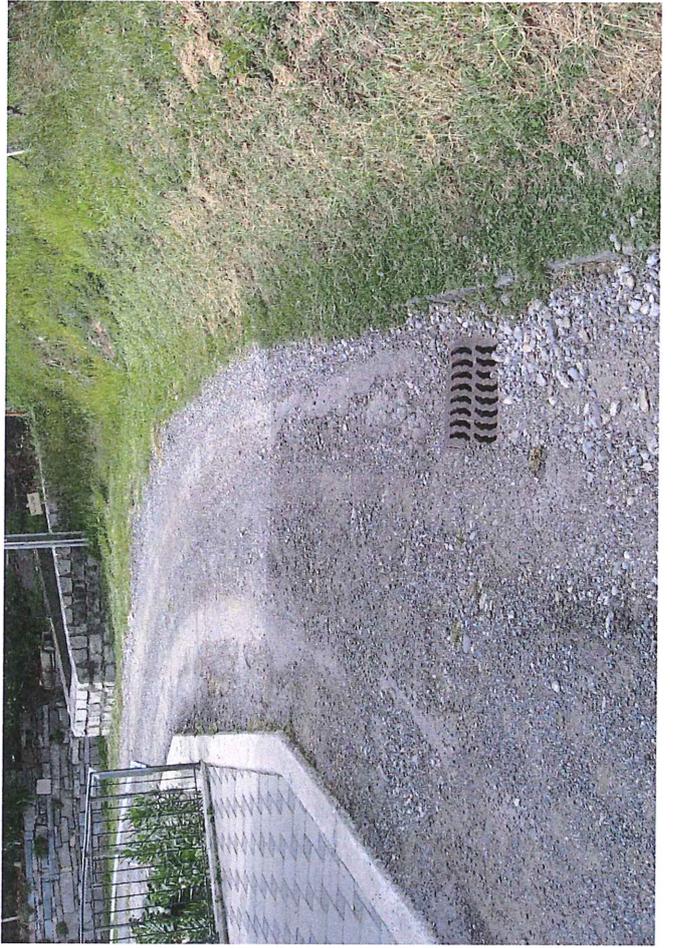
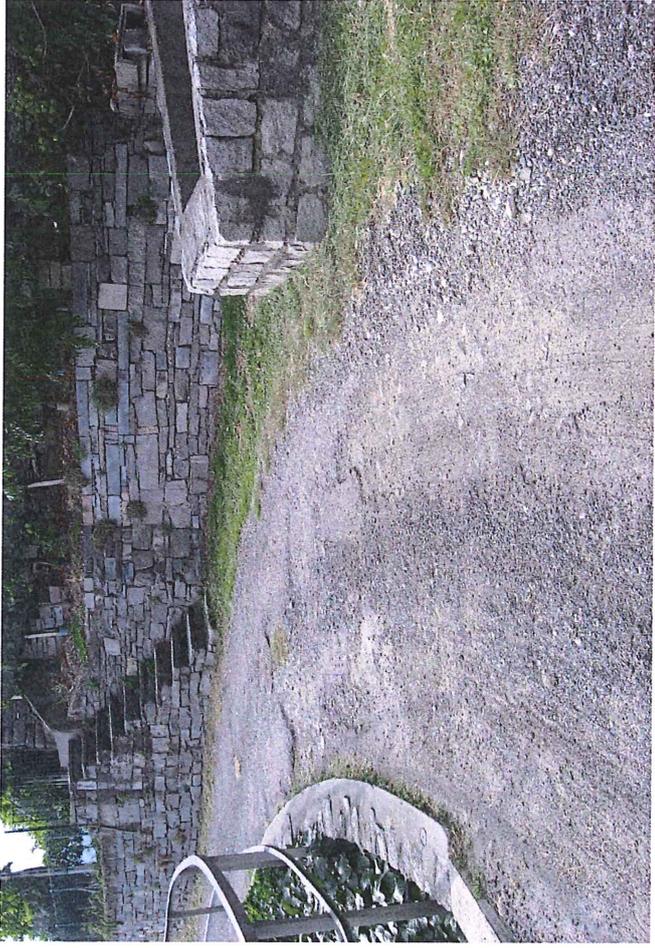
RICAPITOLAZIONE PREVENTIVO DI SPESA

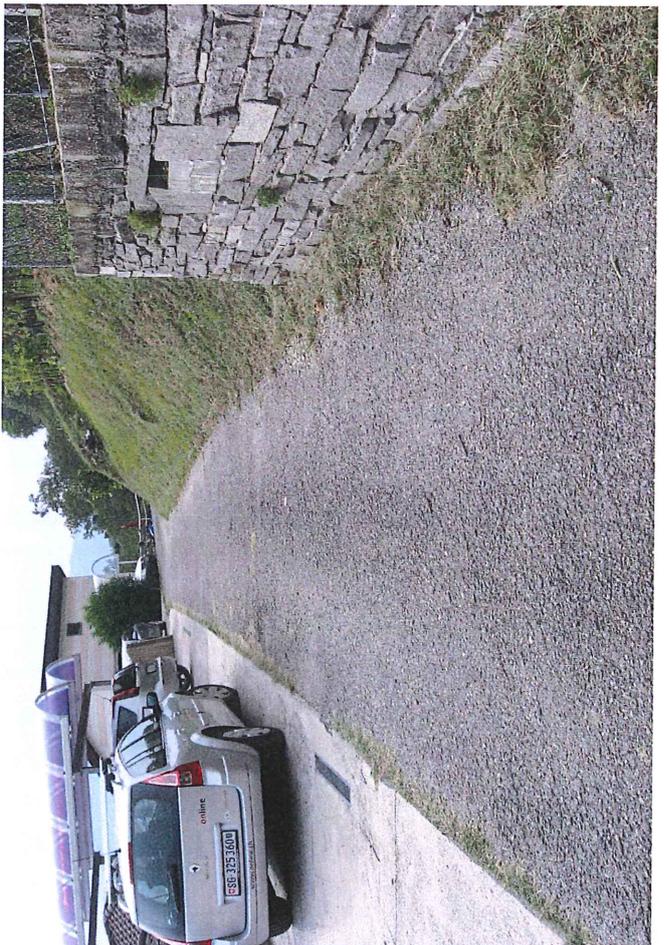
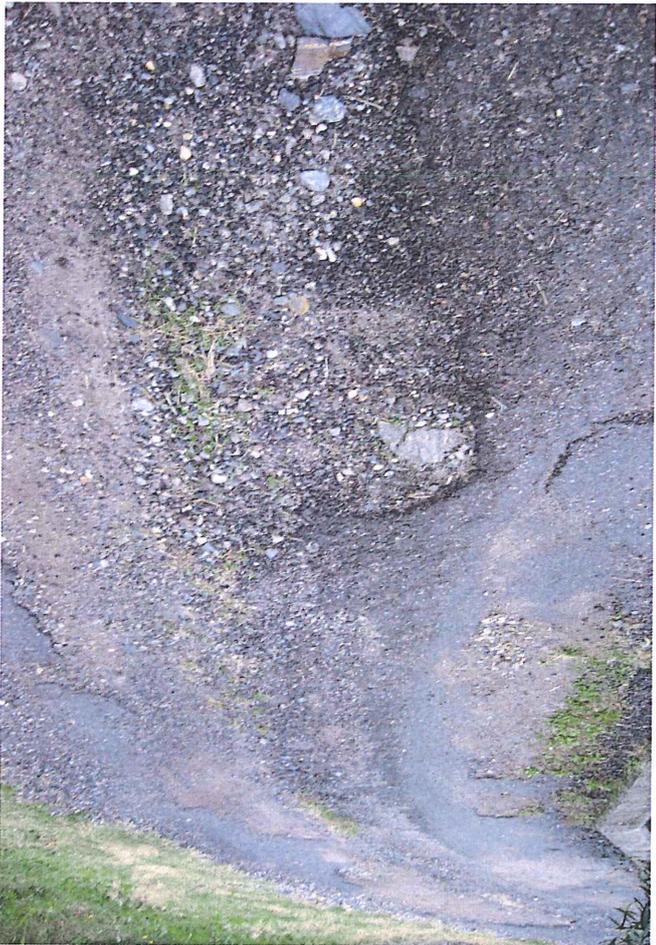
	CANALIZZAZIONE ACQUE STRADALI Fr.	RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE Fr.	BARRIERA STRADALE Fr.	OPERE PER ILLUMINAZIONE PUBBLICA (STIMA SES) Fr.	TOTALE Fr.
Opere di pavimentazione	39'000.00	82'000.00			121'000.00
Tratto dopo la piazza di giro (mapp 1529-1556)		8'000.00	9'000.00		17'000.00
Sottostruttura per illuminazione pubblica (stima SES)				12'000.00	12'000.00
Parte elettrica per illuminazione pubblica (stima SES)				7'600.00	7'600.00
T O T A L E opere esclusa IVA	39'000.00	90'000.00	9'000.00	19'600.00	157'600.00
Onorario progetto, appalti e DL					12'600.00
Spese di riproduzione					1'500.00
Terminazioni e spese diverse					4'500.00
Imprevisti (10%)					17'520.00
T O T A L E senza IVA					193'720.00
IVA 7,7%					14'916.44
Arrotondamento					-136.44
TOTALE con IVA					208'500.00

Locarno, 12 giugno 2018

STUDIO D'INGEGNERIA
ANDREOTTI & PARTNERS SA
LOCARNO







COMUNE DI CUGNASCO-GERRA



CANALIZZAZIONI COMUNALI

PROGETTO DEFINITIVO

SISTEMAZIONE VIA SCIARANA
RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE CON
SMALTIMENTO ACQUE STRADALI

PLANIMETRIA DI PROGETTO
SEZIONE STRADALE

SCALA
1:250
1:10

		Locarno Via... Tel... Fax... www.andreotti.it	
CODICE DI LAVORO 7.414.2	DIS. I	AE	CONTR. CK
PIANO No. 2	Locarno, 12 giugno 2019	MODIFICHE	DA DATA

