



Incaricato  
**Silvano Bianchi**  
091 850.50.32  
silvano.bianchi@cugnasco-gerra.ch

## **Municipio**



Signora  
Roberta Gandolfi  
Consigliera comunale  
Via Medoscio 20  
6597 Agarone

Cugnasco,  
19 settembre 2017

Risoluzione municipale  
**1555 – 18.9.2017**

## **RISPOSTA**

**del Municipio all'interrogazione presentata il 12 luglio 2017 dalla signora Roberta Gandolfi, relativa alla fermata del trasporto scolastico in Via Centrale, a Gerra Piano**

Signora Gandolfi,

il Municipio risponde alla sua interrogazione del 12 luglio scorso, ai sensi dell'articolo 18 del Regolamento organico comunale (ROC). I testi (dell'interrogazione e della risposta municipale) sono diramati ai consiglieri comunali (articolo 18 cpv. 3 ROC) e pubblicati sul sito internet del Comune [www.cugnasco-gerra.ch](http://www.cugnasco-gerra.ch).

### **Premessa**

Il tema è già stato oggetto dell'interpellanza da lei presentata nella I Sessione ordinaria 2016 del Consiglio comunale, avvenuta il 20 giugno 2016. In quella sede il Municipio escluse la possibilità di riaprire Piazza del Centro ai bus per il trasporto degli allievi della scuola media. L'Esecutivo aveva però dato la sua disponibilità a valutare un miglioramento della situazione in Via Centrale nell'ambito dell'affinamento del progetto di introduzione della Zona 30.

Il 18 agosto 2016 lo Studio d'ingegneria Allievi ha presentato due soluzioni per migliorare la situazione della fermata in Via Centrale, segnatamente:

- ◀variante 1: realizzazione di un restringimento del campo stradale, sul lato ovest; quando i bus sono fermi il sorpasso degli stessi è impedito dal restringimento e i veicoli in transito attendono;
- ◀variante 2: in corrispondenza dell'attuale zona dove stazionano i bus, lungo il marciapiede sul lato est della strada, posa di un parapetto che impedisca agli scolari di attraversare la strada quando i bus sono fermi.

Il Municipio, con risoluzione numero 401 del 22 agosto 2016, ha scelto la variante 2.

Il progetto stradale, con questo contenuto, è stato pubblicato secondo la Legge sulle strade, dal 19 settembre al 19 ottobre 2016.

Secondo l'articolo 33 cpv. 2 della Legge sulle strade, al Dipartimento del territorio (DT) è riconosciuta la facoltà di formulare opposizione ai progetti di sistemazione di strade comunali. Si applica, per analogia, l'articolo 7 della Legge edilizia secondo il quale (capoverso 2) l'avviso del Dipartimento del territorio vincola il Municipio nella misura in cui è negativo (o condizionato).

Nell'avviso del 24 gennaio 2014 il DT, per quanto concerne l'intervento specifico su Via Centrale precedentemente evidenziato (varianti 1 e 2), così si è espresso: *Se non necessari, ostacoli rigidi a bordo strada tipo paletti in acciaio, transenne, barriere, ecc. non sono opportuni poiché potenzialmente pericolosi in caso di collisione per i mezzi a due ruote, va pertanto evitato il parapetto posato sul marciapiede di Via Centrale.*

Di conseguenza il Municipio, con risoluzione numero 1067 del 20 marzo 2017, ha approvato il progetto stradale ritenuto che l'avviso del DT indicato è parte integrante di questa decisione. Ne consegue che il parapetto secondo la variante 2 proposta dallo Studio Allievi il 18 agosto 2016 è stato stralciato e, di conseguenza, non è stato realizzato.

### Risposte ai quesiti

La valutazione di realizzare una fermata in Via Terricciuole è avvenuta ma è stata scartata.

Infatti, nella zona centrale (grosso modo tra Via al Parco e Via Zota) la situazione risulta sfavorevole: è l'area più abitata, la strada non è rettilinea, ci sono diversi accessi alle proprietà private. Inoltre la zona in prossimità di Via Zota è troppo a sud rispetto al centro dell'abitato e troppo lontana dal luogo di sosta di Via Medoscio a Cugnasco. Lo stesso discorso vale anche per la zona più ad est rispetto a Via al Parco.

La creazione della fermata in prossimità dell'incrocio di Via Centrale/Via Terricciuole/Via Campisc, a titolo definitivo e permanente, è stata scartata per ragioni di sicurezza. D'altronde questa ubicazione si scontra con il divieto di fermata alle intersezioni, come anche prima e dopo le intersezione a meno di 5 m dalla carreggiata trasversale, ai sensi dell'articolo 18 cpv. 1 e 2 lettera d) dell'Ordinanza sulle norme della circolazione stradale – ONC. Per il momento è stata implementata esclusivamente durante le giornate degli ingombranti.

Nelle scorse settimane è stata terminata l'introduzione della Zona 30 a Gerra Piano. Lungo le corsie di Via Centrale non sono stati posizionati elementi particolari, salvo la demarcazione orizzontale all'intersezione con Via Cons. G. Vosti.

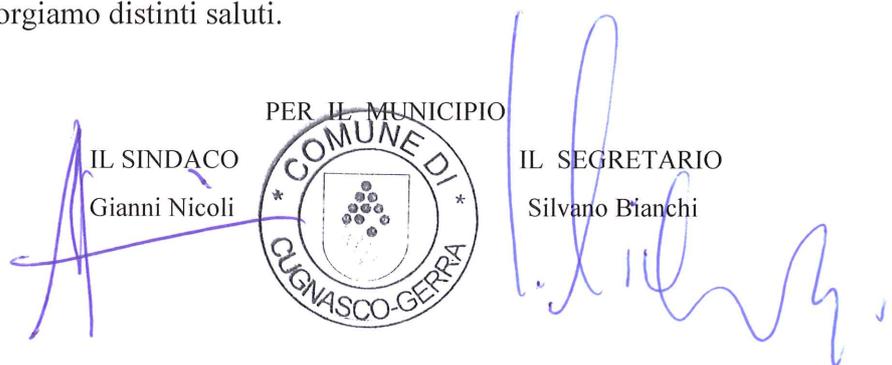
Sia per completare la Zona 30 su questo asse principale di entrata nell'abitato di Gerra sia per rispondere alla necessità di messa in sicurezza della fermata del bus scolastico, lo scrivente Municipio ha deciso di riprendere, di approfondire e di assolvere la procedura di approvazione riguardante la variante 1 prima indicata, vale a dire la realizzazione di un restringimento del campo stradale, sul lato ovest; cosicché, quando i bus sono fermi il sorpasso degli stessi è impedito dal restringimento e i veicoli in transito attendono.

Con l'occasione porgiamo distinti saluti.

IL SINDACO  
Gianni Nicoli

PER IL MUNICIPIO  
COMUNE DI  
CUGNASCO-GERRA

IL SEGRETARIO  
Silvano Bianchi



Copia p.c.:

ai consiglieri comunali di Cugnasco-Gerra